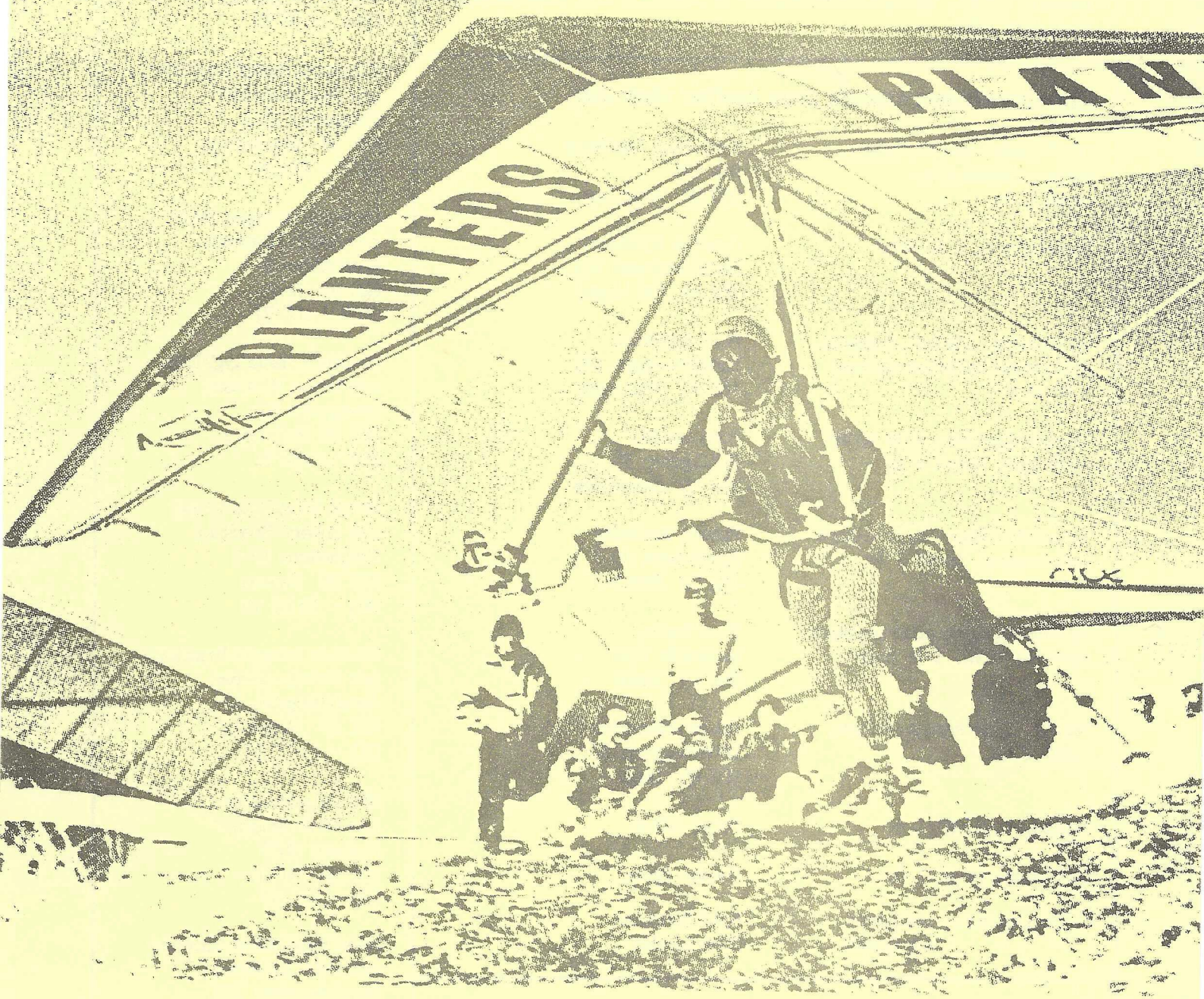
HYPOXIA

INFO-BLAD FRÅN HÄNGFLYGSEKTIONEN



SVENSKA FLYGSPORTFÖRBUNDET · SWEDISH AVIATION SPORTS FEDERATION · FSF

SVENSKA FLYGSPORTFÖRBUNDET HÄNGFLYGSEKTIONEN

Nr 33

Feb 1990

Hypoxia är ett informationsorgan för alla klubbmedlemmar i alla hängflygklubbar anslutna till Svenska Flygsportförbundet (FSF). Hypoxia ges ut fyra gånger per år och distribueras direkt till medlemmarna. Det ankommer på klubbarna att hålla FSF med aktuell medlemslista på sätt som särskilt informeras om. Meddelanden som FSF Hängflygsektion (FSF/H) vill skall nå klubbarnas styrelse, grupper av medlemmar eller enskilda medlemmar och som publicerats i Hypoxia behöver inte sändas på annat sätt.

FSF/H är en sektion i FSF och associerad till Kungliga Svenska Aeroklubben (KSAK). Genom KSAK är FSF anslutet till det Internationella Flysportförbundet (FAI) och FSF/H till dess Hängflygkkommission (CIVL). FSF-anslutna klubbar är anslutna till Riksidrottsförbundet (RF).

HÄNGFLYGSEKTIONENS STYRELSE EFTER ÅRSMÖTET VÅREN 1989

Ordförande, sponsorfrågor, extern information, omval 1 år	Karl-Axel Dahlberg Box 121 930 90 Arjeplog
Sekreterare, 1 år kvar	Gunilla Björkman Backlöksvägen 103 162 43 Vällingby
Utbildning, regler, Hypoxia, kontaktman luftfartsverket, 1 år kvar	Rolf Björkman Backlöksvägen 103 162 43 Vällingby
Olycksrapporter, bitr sponsorfrågor, omval 2 år	Sven Lindén Fjällgatan 38 116 45 Stockholm
Ultralättfrågor, bitr extern information, omval 1 år	Robert Krockmar Fröjavägen 10 C 832 00 Frösön
Tävlingar, bitr sponsorfrågor, repr FAI CIVL, 1 år kvar	Sune Bodin Nedansjö 1418 860 13 Stöde
Kassör, bitr sponsorfrågor, nyval 2 år	Hasse Johansson Döbelnsgatan 17 902 45 Umeå
Suppleant, nyval 1 år	Peter Lütze
Suppleant, nyval 1 år	Gunnar Remer
I FSF styrelse, ordinarie suppleant	Rolf Björkman Sven Lindén

Hypoxias redaktionsadress

Rolf Björkman
Backlöksvägen 103
162 42 Vällingby
Tel 08-739 39 70

Ansvarig utgivare

Rolf Björkman

Material till nästa nummer skall vara redaktionen tillhanda senast 1990-04-30.

Omslagsbild: Rolf Björkman

KLUBBAR ANSLUTNA TILL FSF/H

Aquil Hängflygklubb
c/o Bengt Hammarsten
Kolgränd 5
910 24 Obbola
090 - 451 05

Arjeplogs Hängflygklubb
c/o Karl-Axel Dahlberg
Box 121
930 90 Arjeplog
0961 - 108 50

Albatross Hängflygklubb
c/o Åke Stenlund
Torsgatan 19 I
931 38 Skellefteå
0911 - 176 99

Club Fjällvingen Hede
c/o Anders Backman
Wemergatan 5
820 93 Hede
0684 - 108 77

Dundrets Hängflygklubb
c/o Urban Olofsson
Postgatan 7D
972 00 Gällivare
0970 - 152 61

Frösö Hängglidarklubb
c/o Robert Krockmar
Fröjavägen 10 C
832 00 Frösön
063 - 10 42 79

Gwaihir hangglidingklubb
c/o Dennis Lewrén
Arsenalsgatan 12
411 20 Göteborg
031 - 13 47 87

HFK Dala Dragons
c/o Kent Jensen
Staberg 6069
791 96 Falun
023 - 711 59

Hängflygklubben Scotten
c/o Rolf Björkman
Backlöksvägen 103
162 43 Vällingby
08 - 739 39 70

HFK Åre Scandinavian Wings
Arne Madsen
c/o Lili Laham
Gymnasistgatan 8 B, 1 tr
214 51 Malmö

c/o Lars Eriksson
Gransikagatan 1 B
541 40 Skövde
0500 - 886 40

Kiruna Hängflygklubb Myggan
c/o Einar Lindblom
Matojärvigatan 4
981 39 Kiruna
0980 - 824 32

Lidingö Deltaving klubb
c/o Mats Paulsson
Huvudsta Gård
171 56 Solna
08 - 27 86 98

Skånes Drakflygarklubb
c/o Fredrik Fex
Harastolsvägen 12
260 42 Mölle
042 - 476 51

Sundsvalls Hänggäng
c/o Sune Bodin
Nedansjö 1418
860 13 Stöde
060 - 16 79 09

Umeå Hängflygklubb
c/o Hasse Johansson
Döbelnsgatan 17
902 45 Umeå
090 - 13 51 66

Vårgårda Hängflygklubb-Lyftet
c/o Flemming Göransson
Trastvägen 7 K
447 00 Vårgårda
0322 - 237 22

Vänersborgs Hängflygklubb Pegasus
c/o Lennart Karlsson
Lilla Håjumsgatan 71 D
461 35 Trollhättan
0521 - 607 65

Stenungssunds Hängflygarsällskap
c/o Annika Ferdinandsson
Enekullegatan 2 D
417 09 Göteborg
031 - 123 06 69

Åre Drakflygarklubb
c/o Folke Wikberg
St Olavs väg 16
830 13 Åre
0647 - 511 11

Örebro Hängflygklubb Örnhänget
c/o Tord Olsson
Berghultsvägen 3
702 27 Örebro
019 - 12 58 48

Redaktören har ordet

Det finns ett missnöje med nuvarande styrelse. Den synliga anledningen är att det "inte händer något". Som i allt ideellt arbete uppstår en konflikt mellan de krav som medlemmar säller på "dem som borde" och den enskilde som upplever begränsad tid och krav från familj, arbetsgivare och egna andra intressen.

Nu kan man väl med viss rätt säga att den som åtar sig ett styrelsearbete också åtar sig att fullfölja detta på ett bra sätt. Det kostar tid. Saknas tiden var det kanske något annat som var drivkraften bakom accepterandet. Å andra sidan måste man acceptera att tiden är begränsad. Det är lätt att ställa krav men svårare att själv ställa upp. Min erfarenhet är att det är många som vill vara med och bestämma men färre som vill göra något själva.

Tyvärr går den "maktkamp" som ligger bakom kritik mot "makthavarna" ofta över i konflikter och lobbyverksamhet. Det vore bättre att man försökte lösa problemen i samförstånd och hjälpa till där det behövs. Den gamla tesen att "göra som jag gör inte som jag säger" står sig. Genom handling visar man sin duglighet inte genom kritik mot andra.

"Du går som katten kring het gröt" säger säkert någon. Jag vill inte använda detta forum som debatt mot eller för speciella personer. Låt oss se historiskt på problemet. Vårt hängflyg har varit organiserat sedan början av 70-talet. Sedan dess har ett antal styrelsemedlemmar lämnat styrelsen under tämligen dramatiska former. Två ledare har blivit sågade efter regelrätt kamp. Det låg säkert en del i kritiken mot dessa. Det positiva glömdes tyvärr. Två kassörer har lämnat alla sina papper och slutat på minuten mitt under sin mandatperiod. Det har rått öppen konflikt mellan styrelsemedlemmar. Många som lämnat styrelsen har gjort det säkerligen med dålig smak i munnen och stort otack för arbetet. Få är de som man kunnat säga till "tack Du har gjort ett bra arbete, vi kommer att sakna Dig i styrelsen". Även om någon varit värd det har jag aldrig upplevt att det sagts tydligt. Typiskt svenskt kanske.

Är det här också särskilt typiskt för hängflyg? Ingalunda. Vad jag vet är det snarare typiskt för intresseorganisationer. Här har den "lilla" personen sin möjlihet till makt och inflytande som kanske saknas i det dagliga livet i övrigt. Efter många år i FSF centrala styrelse har jag sett värre saker än vad vi i Hängflygsektionen lyckas komma i närheten av. Här har inte bara rått konflikt mellan styrelsemedlemmar utan hela sek-

→

tioner har varit kraftigt i luven på varandra.

Vad jag vill säga är att vi har en hel del dugligt folk. Utnyttja villiga krafter! Släpp efter på prestigen! Samarbeta och var vänner! Kom ihåg vårt mål! Det är väl ändå att flyga och ha trevligt i första hand. Vad har väl den som svävar där uppe för nytta av att folk kivas på marken. Vi är väl till för honom och oss själva som piloter.

Rolf Björkman

Samlade föreskrifter

Ingen ny ändring av **Samlade föreskrifter för hängflygning** har utgivits sedan föregående nummer av Hypoxia. Ändring nummer 1, 2 och 3 har tidigare publicerats i Hypoxia. Kontrollera att du har dem införda i Ditt kompendium.

Rolf Björkman

HÄNGFLYGKLUBBEN SCOTTEN SWEDEN

I höstas bestämde vi oss för att i Scotten satsa ordentligt på våra nyutbildade piloter. Syftet är naturligtvis att få dessa så skickliga att de blir "självgående" och att de skall tycka att det är roligt att flyga. Jag tror att de flesta klubbar har samma problem. Somliga har ork och förutsättningar att göra detta bra. Här i Stockholm med utspritt boende och långt till alla flygställen som ligger över skolnivån har detta varit det stora problemet.

Nu har klubben en aktivitetsgrupp som vuxit till 16 medlemmar och stadigt växer. Dessa skall göra olika saker under året. Varje medlem skall själv ta initiativet till någon aktivitet.

Det är inte lätt att i januari och februari komma till skott. Den första resan var planerad till Orsa med bogserutbildnig på programmet. Där satte vädret käppar i hjulet. 14 dagar senare skulle kosan styras mot Ållebergstrakten, också med bogsering på programmet. Det myckna regnandet hade emellertid satt aktuella fält under vatten.

Men gänget är på kämpahumör och planerar friskt vidare under ledning av ambitiöse Hans Backlund. Vi hoppas naturligtvis på stöd från olika klubbar och instruktörer inom räckhåll för helgaktiviteter.

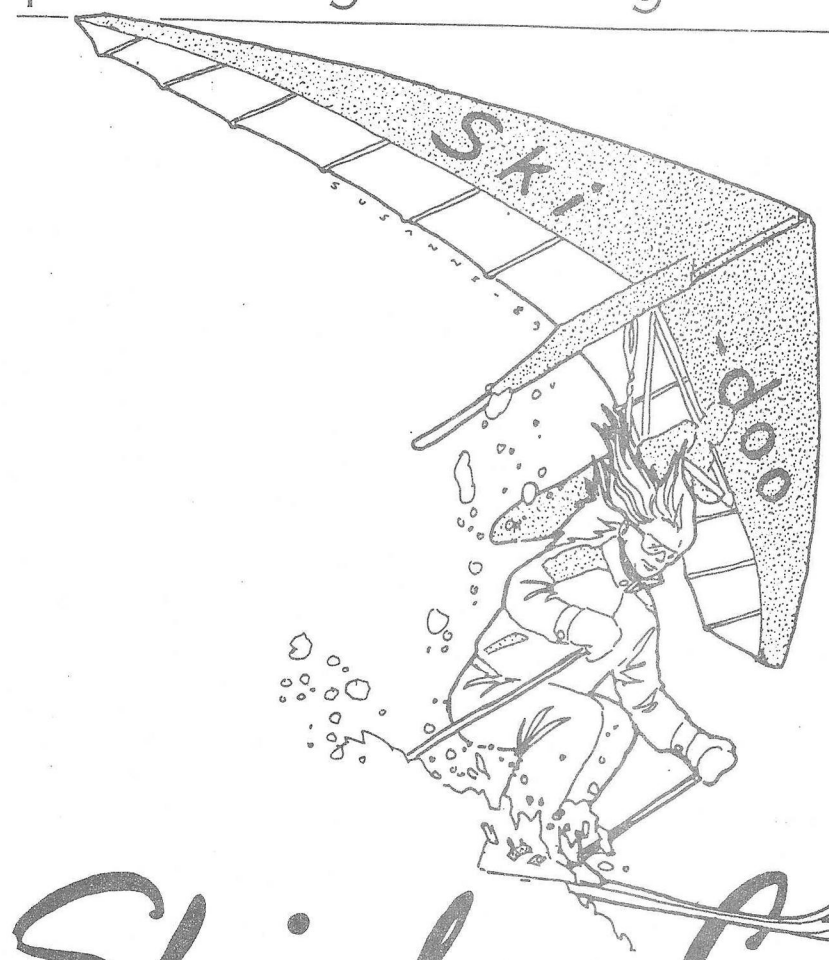
Årsmötet i Scotten hölls 13 februari. Som vanligt ställde ett antal intresserade upp. Efter de vanliga formella förhandlingarna åts pizza och därefter demonstrerades fallskärmspackning och instruerades omkring skärmar och vidhängande problem.

Scottens styrelse förändrades obetydligt. Hans Backlund, som i egenskap av suppleant föregående år varit mycket aktiv fick en självklar plats i den nya styrelsen. Vi kunde konstatera att vi har en god ekonomi trots låg medlemsavgift som fram till i år varit 100 kr, nu höjd till 150 för 1990. Verksamhet som bedöms angelägen kan alltså stöttas.

Eftersom ingen annan klubb velat ta ifrån oss DM-et för mellersta regionen utsågs arrangörsgrupp. Problemet är att hitta lämplig tid m h t alla stora tävlingar och viktiga träningsläger. Du hittar inbjudan på någon plats i detta nummer av Hypoxia. Det datum som angavs i förra numret gör det tyvärr omöjligt för flera att resa på träningsläger. Troligen gäller samma förhållande för andra klubbar.

Rolf Björkman

1 9 9 0



Ski-doo Cup

HEMAVAN

SVERIGES FÖRSTA ? KOMBINATIONSTÄVLING I HÄNGFLYG OCH UTFÖRSÅKNING.

PLATS : HEMAVAN, 20 KM NV TÄRNABY, VÄSTERBOTTEN.

TID : SÖNDAG 29/4 - MÅNDAG 30/4 (VALBORGSMÄSSOAFTON).

KRAV : HÄNG 2 ELLER 3.

AVGIFT : 250 :- (FÖRUTOM SJÄLVA STARTAVGIFTEN INGÅR LIFTKORT FÖR SKIDÅKNING SAMT FRI UPPTRANSPORT AV VINGAR UNDER HELA HELGEN, LÖRDAG TILL TISDAG).

BOENDE : TÄRNA TURISTBYRÅ, TEL 0954/104 50.

ANMÄLAN/INFO : SENAST 18/4, LARS OSCARSSON TEL 090/601 21 EL.
HASSE JOHANSSON TEL 090/13 51 66.

HEMAVAN BJUDER PÅ FIN SKIDÅKNING OCH SUVERÄNA FLYGMÖJLIGHETER.
FALLHÖJD 665 M OCH STARTBART I 3 AV 4 VINDRIKNINGAR.

* * VÄLKOMNA * *

Kris, Kris, Kris

Regeringskris, ekonomisk kris, lönekris... Vi har fått vänja oss vid många kriser under sista tiden. Nu kan vi i hängflyget även lägga till styrelsekris. Kritik har på olika sätt framförts mot nu sittande styrelse. Som följd härav har ett antal styrelsemedlemmar aviserat sin avgång.

Ordföranden Karl-Axel Dahlberg, sekreteraren Gunilla Björkman, tävlingsansvarige Sune Bodin, ultralättansvarige Robert Krockmar har alla tänkt lämna styrelsen. Kvar är den ansvarige för olycksrapporter Sven Lindén och kassören Hasse Johansson, som båda har ett år kvar på sin mandatperiod och alltså inte är valbara. Därtill kommer jag själv som ansvarig för regler, utbildning och kontakt lfv. Vissa antydningar görs att även jag borde lämna styrelsen.

Vad bör då den nya styrelsen göra som den gamla misslyckats med? Enligt min mening måste följande handlingsprogram för styrelsen ställas upp som en princip:

- Ett åtagande att deltaga i styrelsen innebär att man skall lösa de uppgifter som ställs. Man kan inte skylla på tidsbrist om inte rimlig tid läggs ner.

- Styrelsemedlemmarna måste profilera sig. Utåt måste det vara känt vad man vill och gör.

- Tävlingsverksamheten måste utvecklas. Den var fint på väg till för två år sedan. Därefter vände trenden. Tävlingsregler och principer måste förankras hos de tävlande.

- Ett långsiktigt ekonomiskt program måste tas fram för att säkerställa att Hypoxia kan ges ut utan tryckfördröjningar. Då detta kostar pengar måste klubbarna medges tid att anpassa sina medlemsavgifter. Kraftiga höjningar med omedelbar verkan av avgifterna kan göra att klubbarna går i konkurs.

- Erfarenheter från haverier och olyckor och från händelser av annat slag måste bearbetas kontinuerligt så att lärdomen tas tillvara och flygsäkerheten höjs.

- Informationsmaterial för rekrytering och PR för verksamheten måste hållas aktuell.

- Omhändertagande av nybörjare måste säkerställas. Den nyutbildade måste ges hjälp till en fortsättning. Ett handlingsprogram för detta måste tas fram. Avvägning mellan ekonomisk satsning på tävlingsverksamheten och utvecklingen för nya piloter som blir hängflygets framtid måste noga diskuteras.

- Tidsplanering måste göras med stor förhållning, gärna ett år, så att tider för konferenser, instruktörsutbildning, årsmöte, avgörande beslutsdagar för t ex tävlingar mm är blir kända i tid och kan planeras in.

Här finns säkert mer att tänka till om. Planer måste sedan hålla för att klubbarna och medlemmarna skall ha förtroende för styrelsen.

Rolf Björkman

DM

I förra numret av Hypoxia angavs tiden för DM Mellersta till 12-13 maj. M h t olika aktiviter i Sverige är detta datum osäkert. Klubbar i Mellansverige får information när nytt datum hittats.

Scotten

Världsnotiser

lämnade av Mats Karlsson

* Citroen-sponsrade Judy Leden är i Australien och har satt nytt världsrekord i öppen distans för damer.

* Airwave har släppt en ny Small Kiss 145 sqft hur mycket det nu är.

* Fransmannen Xavier Ramoind från Chamonix flög 130 km med glidskärm efter att ha startat med vinsch i Namibia. Maxhöjden var 5100 m och snitthastigheten 37 km/t.

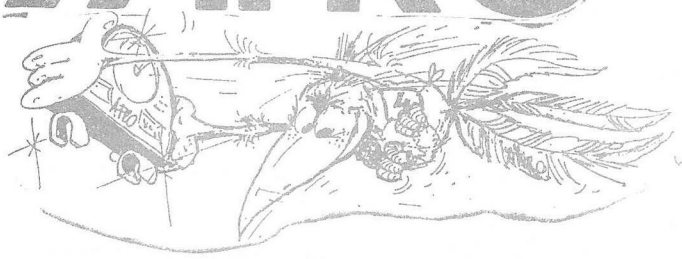
* Sju av världens tio i topp rankade piloter kommer att deltaga i Superleague med 40 000 USD i prispengar. Första deltävlingen hålls i Wales, andra omkring Como i Italien och sista omkring Montreux i Schweiz.

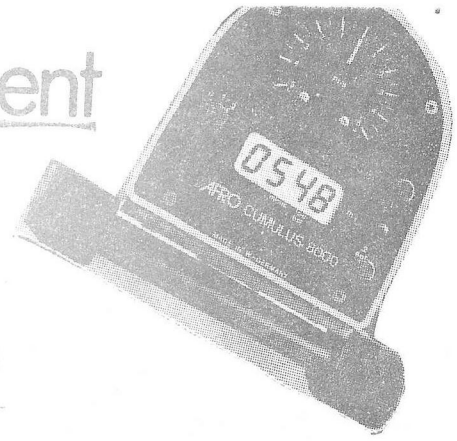
* Australiensiske segelmakaren Bob Schutte har slutat hos Bill Bennet och jobbar nu hos Seedwings i Österrike.

* Kevin Christopherson använde syrgas för första gången under 1989 när han flög 395 km med maxhöjd på 5800 m. Syrgasen förvarades i en lätt men dyrbar kevlarfiberflaska.

* Jess Flynn är brittisk mästare 1989.

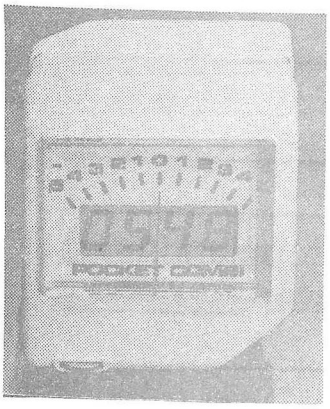
AFRO Fluginstrument





CUMULUS 8000
Barometer
Två höjdminnen
Trevägs modulerad
stig o sjunk ton
Programerbar
3850:-

KAMERAFÄSTEN
med kulled
250:-



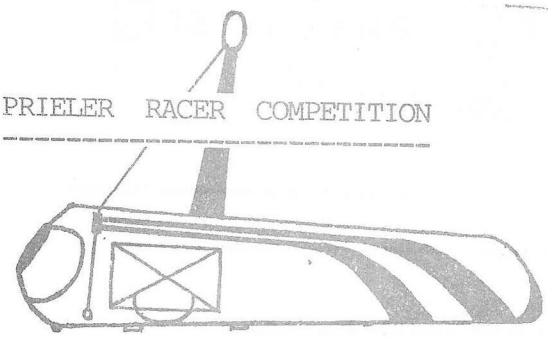
Uvex integral och aerodyn hjälmar

THE AUSTRALIAN GLIDER

Tyska säkerhetsfluckar

POCKET COMBI
Höjdmätare
Variometer
Programmerbar stig o sjukton
2850:-

PRIELER RACER COMPETITION



Den snyggaste bekvämaste
sele vi sett.

Frontinsteg
Ryggram av aluminiumrör
Variabel vinkel på fotplatta
Variabel liggvinkel under flygning
Längd på hängstropp justerbar
Stubai femtonskrok m.m

FOIL RACER
140 150 170

ULF BOLUMLID
GARPEGÅRDEN
52100 FALKÖPING
TEL 0500 15110 91395

FOIL RACER
De som har köpt den är LYRISKA.
Kom hit och provflyg!

BACK-GUIDE

* Klubb. _____ Ort. _____

* Flyg.st.ort. _____ H.ö.l. _____ Vind.rikt. _____

* Termik. Bra ☐ Medel ☐ Dålig ☐ Övrigt _____

* Start. Svår ☐ Lätt ☐ Stup ☐ Övrigt _____

* Landning. Svår ☐ God ☐ Medel ☐ (Ex. topplandning) Kommentar _____

* Hang.Flygm. Goda ☐ Medel ☐ Dåliga ☐ Övrigt _____

* Frekvent, Piloter. Högt ☐ Medel ☐ Lågt ☐ Vår ☐ Sommar ☐

* Frekvent, Väder. ____ Ofta ☐ Medel ☐ Sällan ☐ Höst ☐ Vinter ☐

* Årstider. End.sommar ☐ End.vinter ☐ Året runt ☐

* Kommentar: _____

* Krav, Cert. H-1 ☐ H-2 ☐ H-3 ☐ Rekommendationer: _____

* Transport/Start. Bilväg ☐ Skidlift ☐ Övrigt _____

* Avstånd från närmast större ort. Km. _____

* Möjlighet till övernattning. _____

* Tillgång till goda utväcklings-möjligheter för H-1 och H-2
  Ja ☐ Nej ☐ Med instruktör ☐ Utan ☐

* Kontaktman på orten. _____

* Övrigt, råd/tips. _____

Klubb :.....Arjeplog H.F.K.
Ort :.....Peljekaise (Jäckvik).
Start :.....Lätt. Vind riktning; Samtliga.
H.ö.l. :.....700 m.
Land/fält :.....God till medel.
Hang/möjl :.....Goda.
Termik/möjl :.....Ej utprovat.
Årstid/flygb :.....Endast vinter.
Certkrav :.....H-2.
Transport/start :.....Skoter.
Kontaktman :.....Karl Axel Dahlberg. ☎ 0961/108 60.
Övernattning :.....Mycket goda.
Rekomendationer :.....
Övrigt :.....Frekvent piloter; Lågt. Frekvent väder; Medel. Ej utprovat sommartid pga svår åtkomlighet utan helikopter.

Klubb :.....Kiruna H.F.K Myggan.
Ort :.....Lousasvaara-berget.
Start :.....Lätt, nord, väst (Kraftledningar).
H.ö.l. :.....200 m.
Land/fält :.....God. (Bilväg).
Hang/möjl :.....?
Termik/möjl :.....Medel. (Ej riktigt utprovat).
Årstid/flygb :.....Året runt. (Fjällväder).
Certkrav :.....H-2. (H-1 med assistans).
Transport/start :.....Bilväg. Bärväg ca;40 m.
Kontaktman :.....Ulf Stålnacke. ☎ 0980/833 30.
Övernattning :.....Hotell resp. campning.
Rekomendationer :.....
Övrigt :.....Frekvent piloter; Lågt. Goda utvecklings-möjligheter till H-2, H-3. Bilväg till start. Ulf S har nyckel till bom. Kraftledning korsar flygväg.

Klubb :.....Kiruna H.F.K Myggan.
Ort :.....Edna vaara (Edna berget).
Start :.....Vind.rikt; Samtliga. Lätt.
H.ö.l. :.....100 m.
Land/fält :.....God.
Hang/möjl :.....?
Termik/möjl :.....Medel. Ej utprovat.
Årstid/flygb :.....Året runt. Skoter vintertid.
Certkrav :.....H-1.
Transport/start :.....Bilväg.
Kontaktman :.....H.F.K. Myggan.
Övernattning :.....?
Rekomendationer :.....
Övrigt :.....Slätt och fint vid landning. Avstånd från närmaste större ort ca; 6 km.

Klubb :.....Kiruna H.F.K Myggan.
Ort :.....Nevila berget.
Start :.....Lätt.Vind rikt. ostlig.
H.ö.l. :.....550 m.
Land/fält :.....God. (Vintertid hela Torneå träsk).
Hang/möjl :.....?
Termik/möjl :.....Ej utprovat.
Årstid/flygb :.....Året runt. Fjällväder.
Certkrav :.....H-2.
Transport/start :.....Skidlift.
Kontaktman :.....H.F.K Myggan.
Övernattning :.....Stugby (STF).
Rekomendationer :.....
Övrigt :.....Frekvent piloter; lågt. Frekvent väder; sällan. Goda utvecklings-möjligheter med instruktör. Avstånd från närmaste större ort ca; 100 km. Kiruna.

Klubb :.....Arjeplog.
Ort :.....Gallispouda.
Start :.....Lätt. Vind rikt; alla (så mindre bra).
H.ö.l. :.....300 m.
Land/fält :.....Medel. Huvudland.medel, övriga svåra.
Hang/möjl :.....Goda.
Termik/möjl :.....Medel.
Årstid/flygb :.....Året runt.
Certkrav :.....H-2.
Transport/start :.....Bilväg.
Kontaktman :.....Karl-Axel Dahlberg ☎ 0961/108 60.
Övernattning :.....Goda.
Rekomendationer :.....?
Övrigt :.....Frekvent piloter; medel. Frekvent väder; Öfita. Vinterlid nedflygn till sjö. Fallhöjd 340-375 m. Tillgång till goda utväcklings-möjligheter för H-1 & H-2. Före 1:a flygning skall kontaktman ovillkorligen kontaktas. Gunnar ☎ 0961/108 70. Pelle☎ 0961/108 60. Ernst ☎ 0961/510 40.

Klubb :.....Åre.
Ort :.....Åre.
Start :.....Lätt. S. SV. V. NV.SO.
H.ö.l. :.....?
Land/fält :.....Medel. Häng III sommar. Häng II vinter.
Hang/möjl :.....Goda.
Termik/möjl :.....Bra.
Årstid/flygb :.....Året runt.
Certkrav :.....H-2. H-3.
Transport/start :.....Kabin.
Kontaktman :.....Falke Wikberg.
Övernattning :.....God.
Rekomendationer :.....
Övrigt :.....

Denna guide har gjorts av Stefan Tärnström, Kapplandsgatan 84, 417 78 Göteborg. Sänd förslag till nya backar och till förändringar!

Klubb :.....Arjeplog H.F.K.
Ort :.....Gaitispoudo.
Start :.....Lätt.Vind-rikt:samtliga. Syd, sydost svår.
H.ö.l. :.....300 m.
Land/fält :.....Svår till lätt.
Hang/möjl :.....Goda.
Termik/möjl :.....Bra.
Årstid/flygb :.....Året runt. (Högsäsong vår-vinter).
Certkrav :.....H-2.
Transport/start :.....Bilväg.
Kontaktman :.....Karl-Axel Dahlberg ☎0961/10850.
Övernattning :.....Nybyggt hotel. Bra pris. Piloter på orten.
Rekomendationer :....
Övrigt :.....Frekvent piloter:medel. Frekvent väder: medel. Goda utvecklingsmöjligheter för H-2 med instruktör. H-F utbildning finnes. Avstånd från närmaste större ort ca:10 km.

Klubb :.....Umeå H.F.K.
Ort :.....Maraftjällen.
Start :.....Svår till lätt. Vind rikt:samtliga.
H.ö.l. :.....?
Land/fält :.....God.
Hang/möjl :.....Goda.
Termik/möjl :.....Bra.
Årstid/flygb :.....Endast vinter.
Certkrav :.....H-1 (med instruktör).
Transport/start :.....Skoter.
Kontaktman :.....Fred Lundberg ☎090/12 0940.
Övernattning :.....Saxnäs eller Maraliden.
Rekomendationer :....
Övrigt :.....Goda utvecklings möjligheter för H-1, H-2.Frekvent piloter:lågt. Frekvent väder:ofta. Mycket lämpligt för nybörjare. Avstånd från närmaste större ort ca: 1,5 km.

Klubb :.....Umeå H.F.K.
Ort :.....Bjurholm (Salberget).
Start :.....Svår, sydost.
H.ö.l. :.....220 m.
Land/fält :.....God.
Hang/möjl :.....Medel.
Termik/möjl :.....Bra.
Årstid/flygb :.....Året runt.
Certkrav :.....H-3.
Transport/start :.....Gå ca:45 min.
Kontaktman :.....Lars Göran Edström. ☎090/571 19.
Övernattning :.....Bjurholm.
Rekomendationer :...Van H-3 pilot.
Övrigt :.....Frekvent piloter: lågt. Frekvent väder: medel. Svårt bära till start. Avstånd till närmaste större ort ca: 10 km (Bjurholm).

Klubb :.....Umeå H.F.K.
Ort :.....Tavelsjöberget.
Start :.....Nordost/ost. Stup.
H.ö.l. :.....100 m.
Land/fält :.....God. Stor åker.
Hang/möjl :.....Medel.
Termik/möjl :.....Bra.
Årstid/flygb :.....Endast sommar.
Certkrav :.....God H-2.
Transport/start :.....Gångväg ca:45 min.
Kontaktman :.....Lars Oscarsson. T 090/601 21.
Övernattning :.....Möjlig:hos piloter i byn Tavelsjö.
Rekomendationer :....
Övrigt :.....Kontaktman även Annika Hofgarten ☎090/136600.

Klubb :.....Umeå H.F.K.
Ort :.....Ramselekludden.
Start :.....Sydost, God
H.ö.l. :.....170 m.
Land/fält :.....Medel. (Svår i stökig vind).
Hang/möjl :.....Goda.
Termik/möjl :.....
Årstid/flygb :.....Endast sommar.
Certkrav :.....H-2.
Transport/start :.....Bilväg.
Kontaktman :.....Lars Göran Edström. ☎090/571 19.
Övernattning :.....Vännäs.
Rekomendationer :...?
Övrigt :.....Svårt att finna. Avstånd från närmast större ort ca: 15 km (Vännäs).

Klubb :.....Umeå H.F.K.
Ort :.....Maraliden. Fjällmassivet.
Start :.....Lätt.
H.ö.l. :.....100-800m.
Land/fält :.....God.
Hang/möjl :.....Goda.
Termik/möjl :.....Bra. Väg otrolig.
Årstid/flygb :.....Året runt.
Certkrav :.....H-1.
Transport/start :.....Bilväg. Vinterföre per skoter.
Kontaktman :.....Lasse Larsson. Maraliden.
Övernattning :.....Goda. Ett paradis.
Rekomendationer :....
Övrigt :.....Frekvent piloter: lågt. Frekvent väder: Ofta. Tillgång till goda utvecklings-möjligheter för H-1 och H-2, utan instruktör. Ring gärna Annika Hofgarten först. ☎090/136600.

Klubb :.....Ålleberga H.F.K IKAROS.
Ort :.....Falköping.
Start :.....Svår. Lätt. Startramp. Vindrikt. Vä & Öst
H.ö.l. :.....90 m.
Land/fält :.....God. Medel.
Hang/möjl :.....Goda.
Termik/möjl :.....Bra. Medel (?).
Årstid/flygb :.....Året runt.
Certkrav :.....H-2.
Transport/start :.....Bilväg.
Kontaktman :.....Leiler Karlsson. ☎0515/12927.
Övernattning :.....Vandrarhem, stugor på berget.
Rekomendationer :.....Bör vara van vid turbulens & flygregler.
Övrigt :.....Frekvent piloter; Högt, medel (?). Frekvent väder; Medel (ca. 60%). Fastställda flygregler finns på platsen. OBS!! Dessa måste följas. Landning utanför landningsfält = BÖTER!! Avstånd från närmaste större ort; 8 km. Falköping. Tillgång till goda utväcklings möjligheter för H-1, H-2 med eller utan instruktör. Instruktörer;
Tomas Peterson ☎ 0515/111 21.
Leiler Karlsson ☎ 0515/12927.
Leiler utbildar även till Ultralätticert.

Klubb :.....ÅllebergsH.F.K IKAROS.
Ort :.....Falköping.
Start :.....Svår.
H.ö.l. :.....100 m.
Land/fält :.....Svår. Nord.
Hang/möjl :.....Medel.
Termik/möjl :.....Bra.
Årstid/flygb :.....Året runt.
Certkrav :.....H-2 (?), H-3.
Transport/start :.....Bilväg, dock ej ända fram.
Kontaktman :.....Leiler Karlsson ☎ 0515/12927.
Övernattning :.....Falköping, vandrarhem.
Rekomendationer :.....Piloter bör vara ganska erfarna.
Övrigt :.....Frekvent piloter; Högt. Frekvent väder; ? H-F utbildning finns. Avstånd till närmaste större ort ca; 20 km (Falköping). Markägare skall frågas före flygning. Var vid turbulens förhållande. Övr. råd/tips; Tomas Peterson. T 0515/111 21.

Klubb :.....H.F.K ÖRHÄNGET.
Ort :.....Örebro.
Start :.....Lätt. N. S. V. O.
H.ö.l. :.....?
Land/fält :.....Lätt.
Hang/möjl :.....Saknas.
Termik/möjl :.....Medel.
Årstid/flygb :.....Året runt.
Certkrav :.....H-1.
Transport/start :.....Bilväg.
Kontaktman :.....Ordför. Tord Olsson. ☎ 019/125 848.
Övernattning :.....Camping sommartid.
Rekomendationer :.....
Övrigt :.....Frekvent piloter; Medel. Frekvent väder; väder; Medel. Då inga backar finns använder vi bogserfält. Bogsering sker med bil ca 1500 m i Nord-syd, ca 1200 meter i ost-väst. Avstånd till närmaste större ort ca; 10 km(Örebro). Tillgång till goda utväcklings-möjligheter för H-1 & H-2 med instruktör. H-F utbildning finnes.

Klubb :.....H.F.K Gwaihir.
Ort :.....Rörtången (Kungälv). Se övr.
Start :.....Medel.
H.ö.l. :.....67 m.
Land/fält :.....Goda.
Hang/möjl :.....Goda.
Termik/möjl :.....Bra.
Årstid/flygb :.....Året runt.
Certkrav :.....Erfaren H-2.
Transport/start :.....Bilväg.
Kontaktman :.....Stefan Tärnström ☎ 031/826079
Övernattning :.....Kungälv.
Rekomendationer :.....Kontackta lokal pilot före första flyg.
Övrigt :.....Landning syns inte från start. Kusthang. Start 1; Västnordväst. Start 2; Nordnordost.

Klubb :.....H.F.K. Gwaihir.
Ort :.....Gårdstensbergen GbG.
Start :.....Lätt. Väst till nordväst.
H.ö.l. :.....Ca; 70 m.
Land/fält :.....Goda.
Hang/möjl :.....Goda.
Termik/möjl :.....Bra.
Årstid/flygb :.....Året runt.
Certkrav :.....Erfaren H-2.
Transport/start :.....Bilväg.
Kontaktman :.....Stefan Tärnström. ☎ 031/826079.
Övernattning :.....Gbg.
Rekomendationer :.....Kontackta lokal pilot före första flyg.
Övrigt :.....Kontackta Säve flygledning.

Klubb :.....Skånes Drakflygklubb.
Ort :.....Hous haller. Båstad.
Start :.....Medel. Nordväst.
H.ö.l. :.....Ca; 100 m.
Land/fält :.....Medel.
Hang/möjl :.....Goda.
Termik/möjl :.....Medel.
Årstid/flygb :.....Året runt.
Certkrav :.....H-2. Erfaren H-3.
Transport/start :.....Bilväg.
Kontaktman :.....Skånes Drakklubb.
Övernattning :.....? (Camp).
Rekomendationer :.....
Övrigt :.....Kusthang. Högt och brant.

Klubb :.....Pegasus.
Ort :.....Hunneberg.
Start :.....Ramp. Sydväst.
H.ö.l. :.....Ca; 70 m.
Land/fält :.....God.
Hang/möjl :.....Goda. Ca; 1,5 km (inlandsekog).
Termik/möjl :.....Medel.
Årstid/flygb :.....Året runt.
Certkrav :.....H-2, H-3.
Transport/start :.....Bilväg.
Kontaktman :.....Lennart Karlsson.
Övernattning :.....Trollhättan.
Rekomendationer :.....
Övrigt :.....

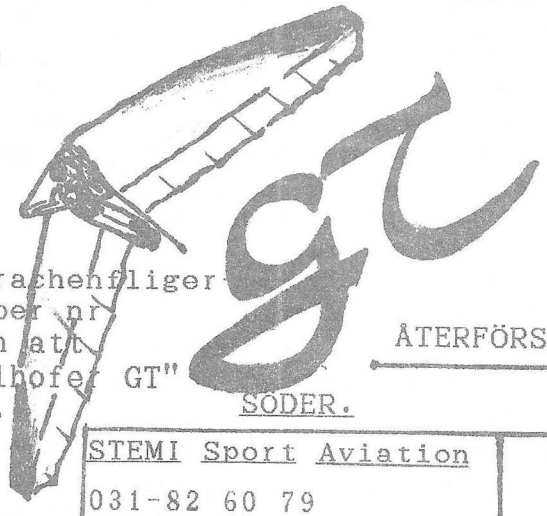
Klubb :.....H.F.K Ikaros.
Ort :.....Gränna
Start :.....Medel. Väst nordväst.
H.ö.l. :.....Ca; 80 m.
Land/fält :.....Goda. (Sommar odlingar).
Hang/möjl :.....Goda. Ca; 3 km.
Termik/möjl :.....Medel.
Årstid/flygb :.....Året runt.
Certkrav :.....H-2, H-3.
Transport/start :.....Bilväg.
Kontaktman :.....?
Övernattning :.....Ja.
Rekomendationer :.....Prata med bonden före start.
Övrigt :.....

Klubb :.....H.F.K Ikaros.
Ort :.....Husqvarna/Jönköping.
Start :.....Svår. Sydväst - väst. Sned kant vid start
H.ö.l. :.....Ca; 100 m.
Land/fält :.....Svår. Sluttande utmot E-4.
Hang/möjl :.....Goda.
Termik/möjl :.....Medel.
Årstid/flygb :.....Ej under odlingstid.
Certkrav :.....H-3.
Transport/start :.....Bilväg.
Kontaktman :.....?
Övernattning :.....Ja.
Rekomendationer :.....
Övrigt :.....Brunsberget utkikspunkt. Skyltat från Husqvarna.

Klubb :.....Skånes Drakflygklubb.
Ort :.....Hammars backar.
Start :.....Lätt. Sydväst - syd - sydost.
H.ö.l. :.....Ca; 20-40 m.
Land/fält :.....Toppiandning.
Hang/möjl :.....Goda.
Termik/möjl :.....Dåligt.
Årstid/flygb :.....Året runt.
Certkrav :.....H-2, H-3.
Transport/start :.....Bilväg.
Kontaktman :.....Skånes Drakflygklubb.
Övernattning :.....Ja. Camp, rum m.m.
Rekomendationer :.....
Övrigt :.....

THALHOFER !

* Kvalité
* Finish!



Spann: 10,3m.
Yta: 15,8m²
Nos, ^ 124°
D,segel, 65%
Vikt, 28kg,
Packlängd, 6m/3,9m.

* Läs testen i "Drachenfliger magazin" December nr.
* Du är välkommen att provflyga "Thalhofer GT" fr.o.m. April.

ÅTERFÖRSÄLJARE:

SÖDER.

STEMI Sport Aviation
031-82 60 79
Göteborg

NORR.

Gunnar Remer
Arvidsjaur
0961-106 70
010-582038

General Agent för Skandinavien, STEMI Sport Aviation.

Hängflygning Lanzarote

Lanzarote 1989:
OTUR MED VÄDRET MEN ÄNDÅ BRA FLYGNING

Arton svenskar var nere och flög på Lanzarote i slutet av november. Vi hade lite otur med vädret. Det var flera dagar med regn, mulet eller svaga vindar. Vi flög trots allt 11 dagar av 13, även om det flera dagar bara blev nerflyg från något högt berg. Flera av oss fick ändå ihop en 10-12 flygtimmar, och det var bra och lärorika timmar. Vi flög från de flesta flygställena på ön. Vi flög också i alltifrån smörhang då alla bara låg och njöt i luften, till mycket stökig termik då man kom ner med skitsmak i munnen.

Vi var elva i kursen, två instruktörer och fem friflygare. Vi elever var hang I:or och hang II:or. Utöver oss svenska hängflygare, fanns där många tyskar, en del engelsmän och några spanjorer.

Vi svenskar flög med ett stort mått av säkerhetstänkande. Vi hade ju de senaste två årens svenska dödsflygningar på Lanzarote i bakhuvudet. Det tog sig bland annat i uttryck att vi på ett trångt hang maximerade antalet samtidiga vingar i luften till tre. Vi var också noga med att följa flygreglerna i luften. Många stannade självmant på starten när det blev för många vilda tyskar på hanget eller när molnen drev in lågt.

Facit på olyckssidan blev dock tyvärr en bruten arm redan tredje dan. Det hände vid en sned topplandning, som egentligen inte förtjänade mer än ett böjt bygelben. Men en olyckligt placerad sten på marken räckte för ett armbrott precis nedanför armbågen. Inom en vecka var han dock utskriven från sjukhuset och hängde med oss ut när vi flög.

I övrigt hade vi de flesta reservbygelbenen med oss hem igen.

Senare fick vi bevittna flera verkligt dåliga tyska skräcklandningar, som kunde slutat hur illa som helst. Många tyskar landar som krattor. Det märkliga är att de tyska instruktörerna står och skriker "Hände hoch!" åt sina elever. Håll händerna högt!

Tyska landningar

Tyskarna står således i givakt under hela inflygningen med händerna i den övre halvan av styrbygeln, så att de har absolut minimum av styrförmåga. Sen vinglar de ner vingen i stallfart. Det är ruskigt att se. Det gick förstås åt en hel del bygelben och några vingrör, men som genom ett under blev det inga allvarliga personskador.

Svenska landningar

På det hela taget tycker jag att vi svenskar flög ganska bra och säkert, men även våra landningar kunde bli bättre. De hjärtligaste skrattsalvorna kom alltid när vi på kvällen tittade på varandras landningar på video. Mycket roligt och lärorikt. Alla varianter förekom. Där fanns t.ex. "magtricket" (landa på magen), "bygeltricket" (tappabygeln vid landning) och "vingspetstricket". Åke Jävel lyckades till och med kombinera mag- och bygeltricket under en och samma landning.

Vår "reiseführer" och huvudinstruktör Peter Wicander (rankad femma i Sverige) lyckades hålla auktoriteten uppe genom att flyga bra, vara cool instruktör och allmänt positiv även när molnbasen låg på 100 meter.

- Det blir toppen idag. Titta det blåser ju rakt på! Fläskväst! Det är perfekt! Vad väntar ni på? Det är guld!

Bra instruktörer

Peter och vår andre instruktör Kent hade bra genomgångar innan vi flög, om vad som gällde på varje flygställe, var det lyfter och inte lyfter, var det kan finnas rotorer mm. De som tappade hanget blev snabbt upp hämtade med bil och var ofta uppe i luften igen inom en timme.

Lasse Larsson (senare även kallad Näbb-Lasse) hade sin glidskärm med sig och var liksom andra skärmglidare fruktade på hanget. Alla fick värja för skärmarna och de skapar en förfärlig turbulens bakom sig.

Det som gör Lanzarote speciellt för hängflygare är att det finns många bra flygställen för olika vindriktningar. Det är normalt sett ganska stabila vindar och bra termik. Dessutom är det korta avstånd mellan flyg ställena. Men vägarna upp till startplatserna är för jävliga.

Klart bästa flygstället är Famara på nordöstra delen av ön. Det är ett 1,5 mil långt kusthang, ca 400 m högt med ett fantastiskt lyft. Under bra dagar kommer man lätt upp till 800 m.ö.h. Där uppe kan man i lugn och ro lära känna sin vinge. En dag när det blåste nordväst, rakt på, flög vi ut till restaurangen på nordspetsen, 2-3 mil fram och tillbaka på 40 minuter. Ett bra hang!

Trots det taskiga flygvädret fick alltså många av oss ihop över 10 bra flygtimmar. Men det var taskigt för festprissarna som missade de bästa flygdagarna på grund av bakfylla. En fick bara 2,5 timme på två veckor...

Hängflygardansen

Under resan uppfann Rauno "hängflygardansen". Man står på dansgolvet, blåser med munnen och kör med händerna i takt med musiken som om man flyger aerobatics. Tjejen gick dock redan efter halva dansen. Ibland fattar tjejer ingenting.

Turistuppvisning

Resans mest uppmärksammade flygning gjordes förstås av Peter Wicander. Efter en dag utan flygning p.g.a. för hård sydlig vind, återvände vi lite nerstämda till Puerto del Carmen på kvällen.

Vid strandpromenaden stod flaggorna rakt på, 7-8 m/s. Alla lekte vi spontant med tanken ett ögonblick, men avfärdade den snabbt igen. Det s.k. "hanget" består nämligen bara av en 4 meter hög avsats mellan stranden och huvudgatan, bestående av lodrät stenmur eller kantiga stenbumlingar, med lyktstolpar och skit längs hela gatan. Då hörde vi plötsligt Peter säga:

- Titta det går ju att flyga här. Perfekt!

Sagt och gjort, efter en stund var Peter i luften. Den tidigare öde strandpromenaden blev snabbt välbefolkad av vindpinade turister som tittade imponerat på galningen i luften och brännde av sina blixtbilder upp i halvmörkret. Veckans föreställning! Det blev jubel när han tog fart in mot hanget och tjoade åt turisterna. Folk pratade om det på krogarna en vecka efteråt. Peter var kung.

Men lika bra som Peter flyger drake, lika illa kör han bil. Flyga på smala hang bland femton galna tyskar i värsta termikkör är ingenting i skräckupplevelse mot att åka buss med Peter Wicander. Det går i 80 knyck förbi stoppmärken, full fart in på enkelriktade gator trots möte, omkörningar till höger på vägrenen, panikbromsningar i kurvor för att inte hamna i diket osv. Inget är främmande för Peter. Aldrig någonsin har jag sett så många förbannade spanjorer och viftande fingrar i luften, som under dessa två veckor i samma buss som Peter. Men Peter tycker själv att han kör bra.

Sista dan hade vi pricklandningstävling. Den som landade bäst blev bjuden på middag av de andra. Tävlingsmomentet orsakade en del humoristiska landningar. Själv gjorde jag "vingspetstricket". Torbjörn från Duved kom in för landning lite lågt och alla tippade minuslandning. Men han låg kallt kvar och utnyttjade markeffekten tills magen nästan skrapade gräset och tryckte sen lugnt ut bygeln och ställde sig mitt i ringen. Spontana applåder. Torbjörn sken som en sol.

Tips för Lanzarote-flygare:

* Hyr en 4-hjulsdriven buss, den tar sig fram överallt.

* Ta med många rejäla och breda takräck + stegar. Lanzarotes bergvägar är sämre än dikesrenar.

* Ta med kommunikationsradio. Det är guld.

* Bestäm dig för huvudsyftet med resan, flyga eller festa.

* Ta med en universalkniv

* Lämna ingenting i bilen. En morgon var sex selar + variometrar och kameror stulna för oss.

* Kolla om din reseolycksfallsförsäkring gäller vid hängflygning. Betala annars extrapremien eller förvissa dig om att din normala olycksfallsförsäkring täcker hängflygning utomlands.

* Kissa innan du startar

* Landa inte som tyskarna

* Ha tålamod och tyck om att åka bil.

* Låt inte Peter Wicander köra.

Johan Ascard
Skånes Drakflygarklubb

DEBATTINLÄGG - INSÄNDARE

VI BEHÖVER FLERA AKTIVA

Med jämna mellanrum återkommer jag till tanken om hur jag tänker mig ett bättre hängflyg-Sverige. Jag är med på de flesta sammankomsterna i norra delen och ofta är jag med i Stockholm. Avsikten var ju att åka ned på konferensen, men pga att något är fel i organisationen, så blev den inställd. Jag är inte säker på att man kan säga helt enkelt: Klubbarna var inte anmälda, så det blev inställt. Jag tror att andra orsaker ligger bakom också. Varje gång jag sätter mig ned och försöker förstå kommer jag fram till samma sak: Vi borde vara flera som flyger i Sverige! Med ett större personunderlag finns det flera som hjälper till. Det finns då mera pengar och vi kan göra en bättre Hypoxia. Jag får bättre service hos återförsäljaren då han har högre omsättning. Det finns många som då vill vara med på olika arrangemang. Det blir konkurrens om olika uppdrag(förhoppningsvis).

Säkert kan jag skriva flera fördelar, men visst kan jag hitta nackdelar också. Helst vill jag ju flyga själv, eller hur? Varför då hålla på och bråka med en massa funktionärsarbete? Jo, därför att egentligen vill vi inte vara ensamma hela tiden. Vi behöver andra människor för att förstå oss själva. Antingen klår vi dom i en tävling och förstår att vi är duktigare eller också förstår vi att vi måste utveckla vår flygning eftersom de andra är bättre.

Vi har ett gemensamt problem då det gäller att få igång nya piloter. Det är alltför många som aldrig kommer längre än till häng 1. Vad gör vi åt det? Vad gör DU åt det? Jag arbetar inom min klubb och försöker få till häng 2:or av nybörjare. Det är tungt, men jag står inte ensam. Jag tycker också att vi som är instruktörer ska ta Björkmans senaste ledare till oss. Känns det tungt att jobba ideellt? Ta betalt och gör jobbet.

Jag tycker att varje hängflygare ska ha en egen målsättning skiljd från klubbens och sektionens. Då är det lättare att veta varför man gör saker och varför man borde göra andra saker. Har DU en egen målsättning?

GUNNAR REMER

GWAIHIR
HANGGLIDINGKLUBB
Arsenalsgatan 12, 411 20 Göteborg

Vi önskar hängflygare runt om i landet ett fint flygår. Efter en ur vädersynpunkt synnerligen trist avslutning på 1989 (=utan flygning) börjar man snegla lite framåt i almanackan och drömma om de där första vårdagarna i mars när solen på nytt visar lite av sin förmåga att få luft att röra sig uppåt.

Ser vi tillbaka på året som gått har det nog varit ett av de mer aktiva i klubbens historia (reservation: en annan var ju inte med på den gamla goda tiden...).

Massor av flygning i hemtrakten vilket innebär Rörtången (VSV, NNV–NO), Gårdsten (V) lite längre bort; Morlanda på Orust (NV), Hunneberg, Vårgårda och Ålleberg. Lyckade klubbresor har gjorts till Värmland med Tossebergsklätten i centrum (kanonställe), Danmark, och Hammars Backar. En del har varit ännu längre, t.ex Österrike, Normandie och Bretagne i Frankrike, Monte Cucco Italien och Lanzarote.

Mot slutet av 1989 utökades klubbens instruktörsskara till 5 personer, vilket borgar för en fortsatt god aktivitet och utvecklande flygning under kunnigt överinseende.

Lars Josefsson

FORTSÄTTNINGSKURSER

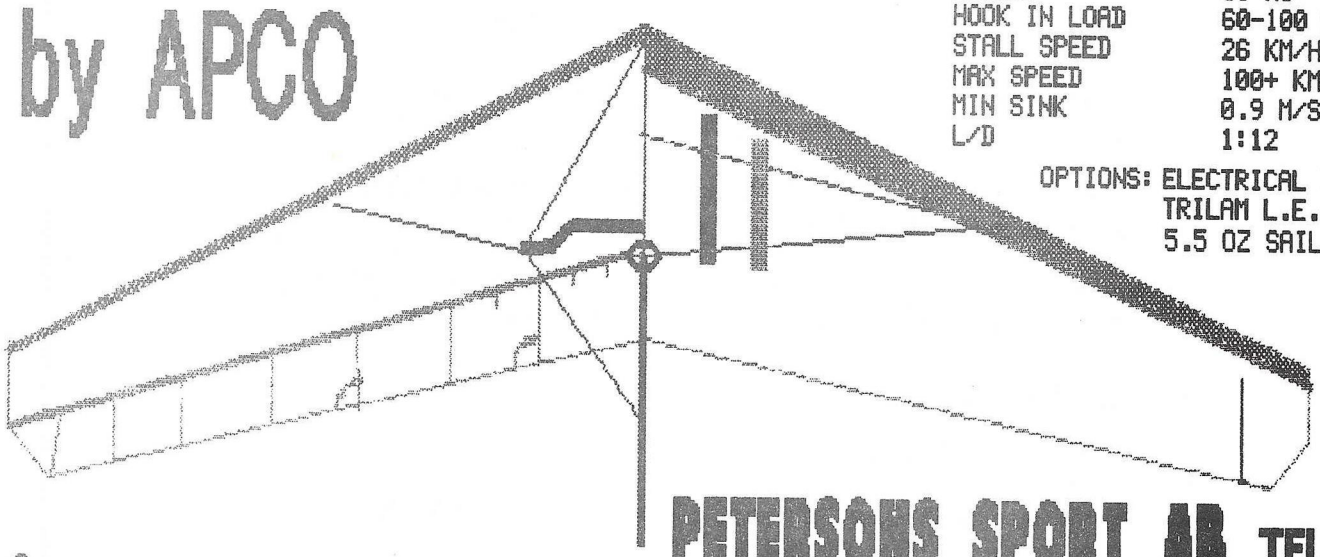
TVÅVECKORSKURSER PÅ LANZAROTE UNDER TIDEN 20 NOV - 20 DEC.
KURSENS SYFTE ÄR ATT LÄRA UT HANG- OCH TERMIKFLYGNING.
FÖR YTTERLIGARE INFORMATION, KONTAKTA

PETER WICANDER, TEL 0752-38972 eller 010/739029
FOLKE WIKBERG, TEL 0647-51111 eller 010/505533

SANTANA SRC
by APCO

SAIL AREA	14.6 SQM
DOUBLE SURFACE	85 %
SPAN	10.2
A/R	7.2
NOSE ANGLE	124°
WEIGHT	31 KG
HOOK IN LOAD	60-100 KG
STALL SPEED	26 KM/H
MAX SPEED	100+ KM/H
MIN SINK	0.9 M/S
L/D	1:12

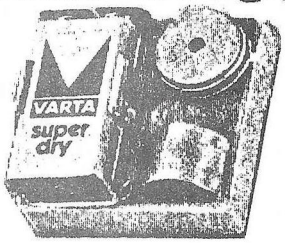
OPTIONS: ELECTRICAL VB
TRILAM L.E.
5.5 OZ SAIL



VÅRPRIS: 19.900:-

PETERSONS SPORT AB
BERGSÄNGSVÄGEN 68
521 30 FALKÖPING
TEL. 0515/11121

Nu i Sverige The Thermal Snooper
DIREKT FRÅN USA MED ENSAMRÄTT FÖR SVERIGE.



THE THERMAL SNOOPER ÄR EN TEMPERATURVARIO,
SOM SKALL KOMPLETERA DIN ORDINARIE VARIO,
DÅ DEN KÄNNER AV ETT BETYDLIGT STÖRRE OMRÅDE,
GÖR DET ATT DU LÄTTARE HITTAR BLÅSORNA.
DETTA + MÅNGA ANDRA FÖRDELAR GÖR ATT:
" SNOOPERN ÄR ETT MÅSTE "!!!!

SÄND KUPONGEN GENAST, SÅ SKICKAR VI EN
THERMAL SNOOPER FÖR ENDAST 950:- INKL.
POSTFÖRSKOTT OCH ETT ÅRS GARANTI.
DL-KONSULT AB BOX 150 84
104 65 STOCKHOLM
TEL: SVEN LINDEN OBS! Nytt tel.nr 08-6698000
KEEP ON SNOOPING !!!

Fyll bara i namn och adress så skickar vi T-S snarast!

____st Thermal Snooper a´950:-

Namn .....

Adress .....

Postnr/Postadress .....

UMEÅ HÄNGFLYGSKOLA, HÄNGFLYGSERVICE

Förs. Hängglidare

TECMA	Colt	24.000 kr
TECMA	Boomerang	23.000 kr
TECMA	Medium	13.500 kr
AIRWAVE	Calypso	16.000 kr

Beg Magic 3:a 166 -85. c:a 100 flygtimmar komplett med pitcy och extra bygelben. Pris 6.500 kr

Beg Tecma Colt 15. c:a 15 flygtimmar. Mycket fint skick. Rosa med Lila framkant.

Intresserad ? Jag lovar hög finisch och bra handling. Ring för provflygning av demo-hängglidare.

Förs. Rädningsskärm

Metamofosi och F.F.E.

Beg äldre skärm större model. Pris 2.100 kr

Förs. Instrument

Mast Air VZ, combi-instrument Pris 2.900 kr
Beg. Instrument R. Ståhlberg Pris 1.800 kr

Förs. Selar

Air Bulle. Hard Top

Beg. Integralsele Skysystem c:a 165-175 cm. Blå och Röd Fint skick. Komplett med ryggsäck Pris 1.700 kr

Beg. Cocongsele c:a 170-175 cm. Svart med röd-gul rand. Pris 700 kr.

Utbildning

Några platser kvar v.10 och 12 i Tärnaby.
Bostad kan ordnas.

Tel 090/12 60 10. Under mars månad 0954/26043

Pg 80 58 57-0

Tävlingsekonomi???

Som inlägg i debatten om fördelningen av bidrag inom organisationen vill jag härmed redogöra för kostnaden för en tävling på elitnivå.
Jag utgår från en tävling på 10 dagar i Fiesh Schweiz.
För att räkna så lågt som möjligt utgår jag också ifrån att man åker egen bil och tre piloter i varje bil. Jag bortser merkostnaden för bilägaren.

Reskostnad. 600 mil t,o,r Bensin 5kr/lit 600x5=3000/3=1000kr	1000
Övrig bilkostnad. olja, fläktrem,filter o dyl. ca 300/3=100	100
Färja: 540/3= 180 kr	180
Vägskatt 150/3= 50 kr	50
Hotell 12 nätter a 200 kr 12x200= 2400 kr	2400
Mat (Schweiz är dyrt) Dagens 75-140 kr lunch 50-75 ==135/dag =	1620
Mat under resan 4 resdagar. 100 kr/ dag =400	400
Kartor, tape mm. ca 120 kr	120
Tågkostnader vid utelandning. ca 80 kr/tur ca 3 ggr	240
Upphämtningskostn. 100 mil/ pilot 100x5=500 kr	500
Tävlingsavgift. ca 3000 kr	3000
Förlorad arbetsinkomst. ca 3500 kr	3500
SUMMA	12870kr

Observera att jag räknat mycket lågt på alla kostnader. Inga oförberedda kostnader är inräknade som exempelvis brutna bygelben eller andra reservdelar.

Detta är beräknat på en enda tävling och som landslagspilot bör man helst vara med på åtminstone tre sådana tävlingar. Dessutom ska man deltaga i SM och rankingtävlingar på hemmaplan vilka inte heller är kostnadsfria.
Därtill skulle man kunna räkna in kostnader för vingbyte varje år vilket är ett måste om man vill hänga med i elitsammanhang.

Som det är nu, är åtminstone några tävlingar sponsrade med tävlingsavgiften. Målet borde vara ett helsponsrat landslag annars blir det svårt att nå världseliten.

Det talas om att det var en dålig investering att ge 1000 kronor till landslagspolens piloter. Jag anser det var en sporre för framtiden och en välkommen slant om än en droppe i havet för en pilot som skall ligga ute på tävlingar under sommaren. Flera av "landslagets" piloter är tvugna att skuldsätta sig under en tävlingssäsong.
Vi måste konstatera faktum INGEN ELIT= INGEN BREDD, vi måste lära av andra sporter, för vi ser väl Hängflygning som en sport.
Det är genom tävling sporten utvecklas, detär genom resultat det skapas intresse och publicitet.

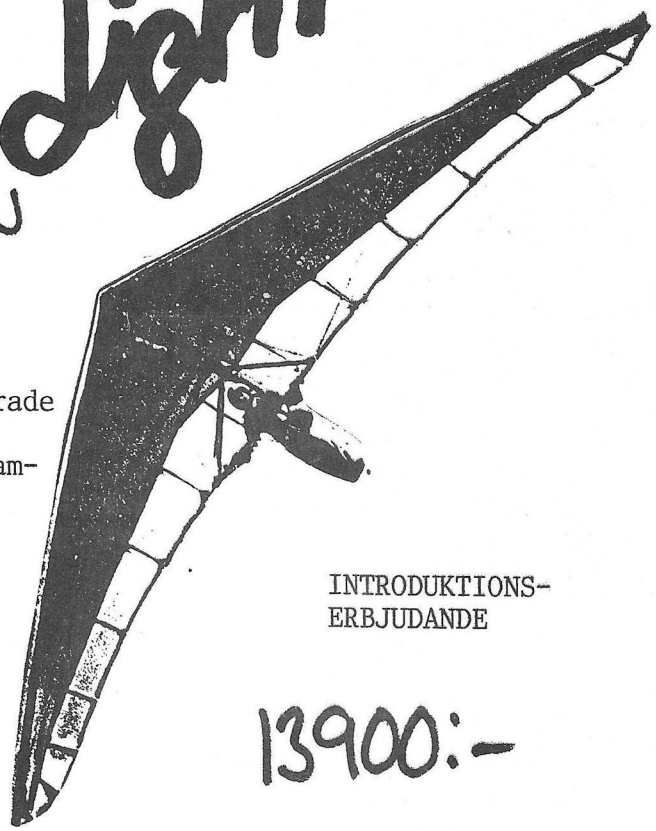
Låt vårt "landslag" få ekonomiska möjligheter att tävla och låt våra lokala klubbar och instruktörer ta ansvar för sina nybörjare så blir helt säkert sporten breddad på rätt sätt. Om det ska behöva anslås pengar till "hängflygdagis" så ta då inte dessa pengar från tävlingsbudgeten, "90000 Skr !!!!!???" en struntsumma.

URBAN LIND

Från APCO Aviation Ltd

ÅRETS NYHET!

MELLANSTADIEVINGEN Light



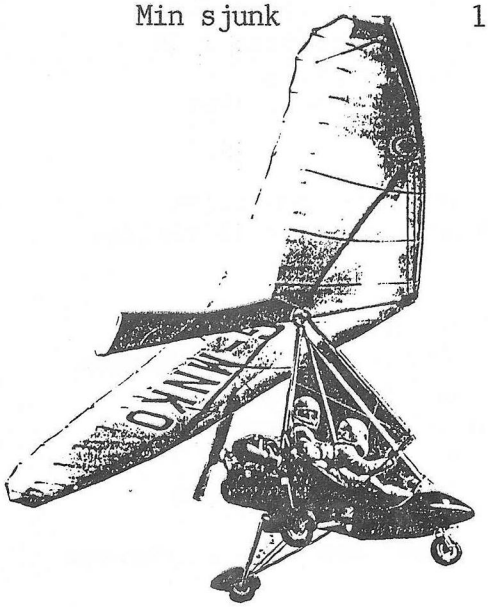
Med alla de goda och säkra egenskaper du kan kräva

* 65% dubbelsegel * Ingen kölficka
* Kölen inbyggd i dubbelseglet * Integrerade wash out stag * Airfoil bygelben med gummibakkant * Airfoil kingpost * Trilam-framkant och en mycket god finish.

LIGHT	160	180
Segelyta	15.2 m^2	17 m^2
Dubbelsegel	65%	65%
Span	9.7	10.3
A/R	6.25	6.25
Nos	120°	120°
Vikt	25 kg	27 kg
Max.belastn.	55-90 kg	65-110 kg
Stall	25 km	
Max fart	80 km +	
Min sjunk	1,0	

INTRODUKTIONS-ERBJUDANDE

13900:-



SKYSPORT FLYGSKOLA utbildning i både ULTRALÄTT KLASS A och hängflyg. För ultralätt utbildar vi både häng III och ej flygerfarna. Instruktörer och återförsäljare för både PEGASUS Q och mellanstadievingen LIGHT.

FLYGSPORT	SKYSPORT
Peter Wicander	Folke Wikberg
Valla Gård	St.Olavsv 16
148 00 ÖSMO	830 13 ÅRE
Tel 0752-38972	Tel 0647-51111
010-739029	010-505533

Pegasus

PEGASUS Q och XL

Sveriges mest sålda Trike. Säker, enkel att flyga och hög prestanda.

Levereras komplett, registrerad och flygklar.

PRESTANDA Q

* 2-sitsig, maxvikt förare+passagerare 180 kg. * Testlastad till 365 kg +6g -4g. * Stallfart 40 km/t. * Cruise 100 km/t. * Maxfart 140 km/t. * Stigprestanda 1 pers. 305 m/min - 2 pers. 165 m/min. * Motor Rotax 462, vattenkyld, 52 hk. * Bränsletank 47 liter. * Bränsleförbrukning 9 l/tim.

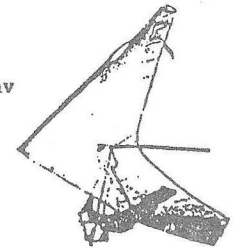
Importör: Swedish Skysport, St Olavs väg 16, 830 13 ÅRE, tel 0647-51111.

REGLER GÄLLANDE FÖR HÄNGFLYG i Åre

Reglerna har utarbetats av Åre Drakflygklubb i samråd med Åreliftarna AB och Heliflyg AB

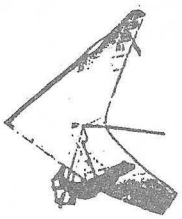
HÄNGFLYG

* För flygning i Åre gäller Häng III sommartid och Häng II vintertid.
* Landning; sommartid Draklanda,
  vintertid Draklanda och isen utanför Draklanda, se karta.
* Flygning inom helikoptersektorn får ej förekomma.
  Håll uppsikt vid helikopterns flygkorridor öst/väst!
* Lägsta tillåtna flyghöjd över byn är 300 m (gäller ej vid landning).
* Riggning av hängglidare på Åreskutans topp får ej ske i närheten av helikopterplattan (hinder vid helikopterns landning och start). Hängflygare ansvarar själv för sin hängglidare vid riggning.



För transport med kabin gäller följande

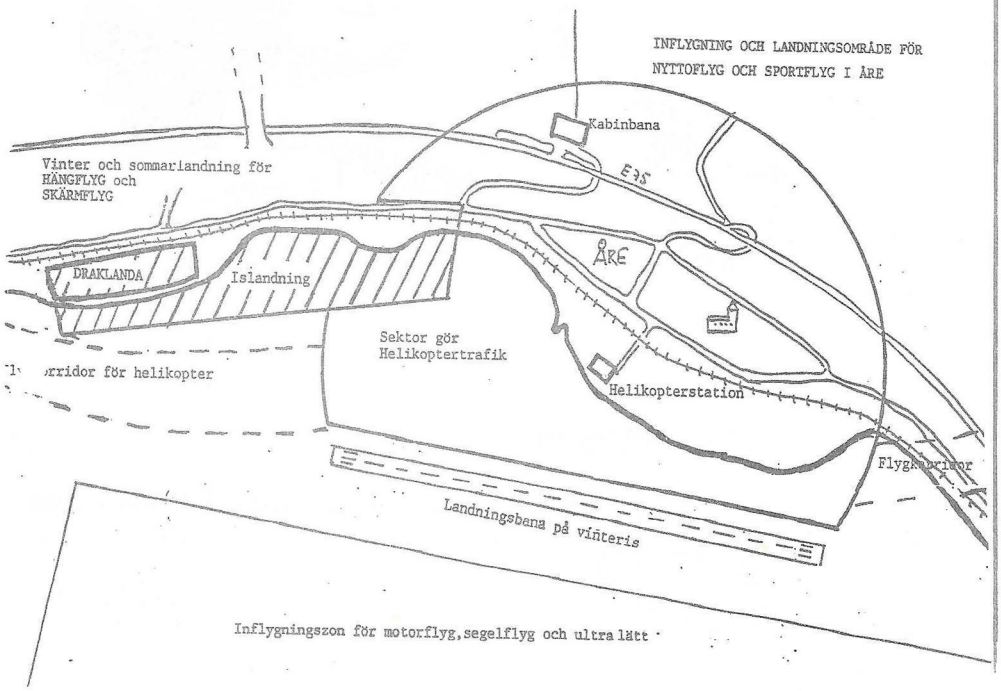
- Innan Du bär fram vingen, skall Du gå till Biljettkassan och visa upp eller köpa biljett. Årskortet för drakflygare får bara nyttjas i samband med hängflygning. Kassapersonalen kontrollerar Ditt certifikat och talar om för Dig, vilken kabin Du får åka upp med.
- Se upp för stolarna på WC-liften när Du bär fram vingen! Stanna upp och avvakta rätt tillfälle för passage, så att Du inte fastnar med vingen i liften.
- Maximalt 3 vingar (om ej annat meddelas) får lastas samtidigt och de skall läggas på baksidan av den kabin, som skall lastas. Mittperrongen skall vara fri från vingar. Övriga piloter väntar utanför på sin tur.
- När Din kabin har stannat, skall vingarna lastas snabbt och lastningen skall vara klar innan kabinen har fyllt med folk och är klar för avfärd.
- Varje pilot måste försäkra sig om att han är avprickad av kassapesonalen. Detta för att inte överlasta kabinen. Obs - Mycket viktigt!
- Avlastning skall också ske snabbt och smidigt. Lägg ej vingarna på bergstationens perrong, så att de hindrar gångtrafiken!



FÖR ALLAS TREVNAD
- VISA HÄNSYN
- RÅDGÖR MED KABINBANEPERSONA
- VAR AKTSAM
- SKRÄPA EJ NED VID START OCH LANDNING

ÅRE DRAKFLYGKLUBB ÅRELIFTARNA AB HELIFLYG AB

Åre Drakflygarklubb Tel 51111



Frankrike-resan

Rolf åker till England och Annika till Lanzarote. Ja, alla vill vi väl åka och se nya eller annorlunda ställen. Jag åkte till Frankrike.

Våren -89 var det ju landslagsläger i Larange i Frankrike. Icke-landslagare fick följa med och betala själva. Visst ville jag följa, men jag tyckte att tiden på året var så gynnsam här hemma. Då höstens rusk saboterar flygningen och älgjakten är över, då vill jag flyga i sommarvärmen. På så sätt förlängs ju säsongen. I Hypoxia nr 30 inbjöd jag intresserade att följa med. Vi blev tre som åkte. Vi kunde alla konstatera att man borde nog ha varit här lite tidigare, men hur vädret blir kan man ju aldrig veta. Början av oktober borde vara rätt tid.

Nu vet många svenskar i alla fall att Frankrike har mycket att ge. Sporten är så stor att man har vägar till startplatserna med skyltar vid avtagsvägen. Vissa småställen lever till stor del av hängflyget. Landningsplatserna är ofta stora som fotbollsplaner och det finns upphämtningsservice på vissa orter.

Vi åkte först till St.Vallier de Thiey intill Grasse. Vi anslöt oss till en grupp tyskar som leddes av

→

SKYSPORT

St Olavs väg 16 830 13 ÅRE Tel 0647 - 51111

Folke Wikberg 010 505533

RUMOUR *has it*

Resultat Engelska ligan 1989.

1.	Jess Flynn	Rumour
2.	John Penry	
3.	Bruce Goldsmith	
4.	Darren Arkwright	Rumour
5.	Peter Harvey	Rumour
6	Andy Nelson	Rumour
7.	Judy Leden	
8.	Paul Haines	Rumour

RUMOUR Finns i 2 storlekar

13,5 m^2 vikt 29 kg

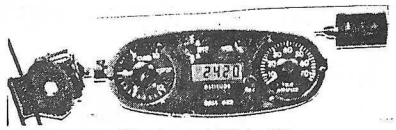
14,5 m^2 " 30 kg

Enkel att starta,mycket god handling lätt att landa,mycket stabil i luften, ej så många latter,enkel att rigga,med en mycket god finish.
Titta på ligans resultat så förstår du.

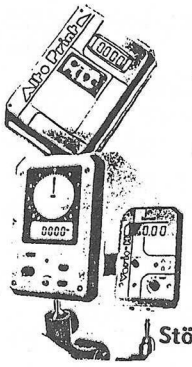
MOYES XS-155

WILLS WING AT 158

INSTRUMENT



BALL 651 Vario + höjdmätare
BALL 652 Vario + höjdmätare + färtmätare
BALL M20 Vario som fästes på handleden



ALTO -Print Barograf för hängflygare.

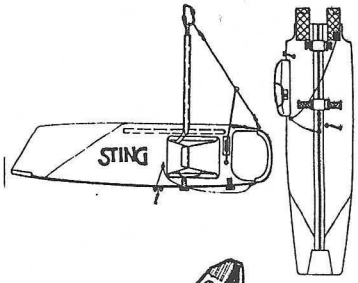
ALTO - LCD Vario + höjdmätare 2 höjder.

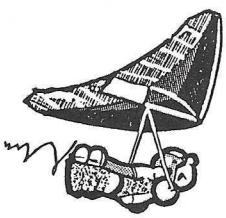
ALTO - HV Vario endast ljud.Höjdmätare 2 höjder.

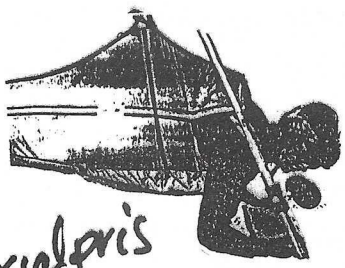
Stöttåliga kvalitetsprodukter

AFRO, AOA, MK- Panel.

SELAR.





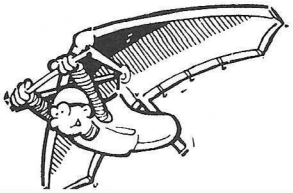


Specialpris 5800:-

"SUPP"-sele och FALLSKÄRM, med mittlina

FALLSKÄRMAR

METAMORFOSI , Orginalskärm , liten lätt och snabb.



Wolf-Dieter Schall från hängflygklubben i Stuttgart. Han har flugit mycket på Centraleuropas olika ställen. Valet av Grasse var också hans. Vi bodde där i fyra dagar och flög i Lachens och St.Andres les Alpes.

Första dagen riggade man i 17 grader 1800 MSL och på landningen var det över 20 grader. För mig som hade startat resan på vinterdäck ned dubb var det en härlig känsla.

Lachens har syd-, väst- och nordstart. Höjdskillnaden är 700 meter och landningsplatserna är generösa. Speciellt nordsidan har ett enormt fält där en blind skulle kunna landa.

St.Anders les Alpes har en otrolig väg till toppen. Första gången var jag ordentligt åksjuk, men efter några dagar åkte jag samma väg i en skåpbil med 14 fransmän som luktade tobak, vitlök och diesel, och då kändes det inte lika dramatiskt.

Landningen ligger på stranden och är väl tilltagen. Bo och äta i den lilla staden är ett måste. Man lever till stor del av hängflygare och Parapentepiloter. Det senare må nämnas som ett problem. Ett marginellt termikhang proppas fort igen av skärmar. Det var svårt att få plats för att starta till och med, och hängflygarna tvingades flyga på utsidan av sjunket.

St.Andres les Alpes är ett stort ställe. Här flygs ofta stora tävligar och en bergsformation från starten möjliggör 100 km out and return normala dagar med sydliga vindar.

Vi utnyttjade de dåliga dagarna till att åka runt och se andra ställen. Faktum är att man med god planering och en något sånär väderprognos borde kunna flyga varje dag eftersom det är så tätt mellan flygställena.

Vi bodde på olika hotell och avslutade dagarna med god mat och gott vin. Hotellen är billiga och maten sagolik. En riktig festmiddag kostar 70-100 FFr. Nästa år åker jag vecka 39 och 40 igen, och om Du vill följa med så kontaktar Du mig snarast.

Gunnar Remer
0961-106 70
010-58 20 38

FSF/H budget 1990

Budget för Hängflygsektionen, Flygsportförbundet
gällande verksamhetstiden 1990-01-01 -- 1990-12-31.

Intäkter:

3010	Medlemsavgifter	55 600 Kronor
3150	RF-bidrag, ordinarie	37 500 "
3210	Licensavgifter	97 500 "
3311	SM-avgifter	18 400 "
3313	Träningsläger	100 000 "
3410	Försäljning	2 500 "
3612	Annonser Hypoxia	6 500 "
3811	Övriga intäkter	2 500 "
	Summa intäkter:	320 500 Kronor

Kostnader:

4211	SM-tävlingar	18 400 Kronor
4321	EM-tävlingar	35 000 "
4336	NM-tävlingar	15 000 "
4341	Övr. intern. tävlingar	25 000 "
4411	Träningsläger	118 000 "
4611	PR/information	5 000 "
4612	Hypoxia	44 000 "
6010	Administrativa kostnader	1 700 "
7310	Försäkringsavgifter	18 400 "
7430	Sektionsstyrelsen	20 000 "
7680	KSAK-avgift	17 500 "
7690	Övriga kostnader	2 500 "
	Summa kostnader:	320 500 Kronor

Skinnskatteberg 891114
Hängflygsektionen, FSF

Hasse Johansson, kassör

Ett studiebesök

Undrar du hur det ser ut på en "hängflygfabrik"? Jag har sett vad som påstås vara den största. På Frankrikeresan (se annan artikel) stannade vi till hos La Moette i Dijon. Gerard Thevenot är grundare och ägare till denna fabrik. Han tog emot mycket vänligt och han gav även en liten intervju till mig.

Allt började redan 1974 då Gerard gjorde en Deltavinge åt sig själv. Hans kompisar ville också ha vingar, så han gjorde en till, och en till, och en till osv. Modellerna blev bättre och bättre, och det som en gång började som ett eget experiment blev nu en heltidssyssla. Idag arbetar ungefär 40 personer med La Moette och man tillverkar c:a 2000 vingar per år. Man har en god grund att stå på och sortimentet servar en bred publik. I ingången runt hörnet finns Cosmos Trikes och i industrilokalen står en öppen port mellan företagen. Man har gemensam rörverkstad och La moette tillverkar vingarna åt Cosmos. Dessutom syr La Moette selar och glidskärmar. Det enda ställe där dörren var stängd var syateljen. Där får man inte gå in, så jag förstod att det fanns hemligheter där. Utanför dörren låg ett mystiskt segel ihoprullat med texten: Alain Chauvet.

I normala hängflygvärlden kopierar man varandra friskt, och det ledde till följande fråga: Hur kommer det sig att La Moette är så fristående och tillverkar så många olika saker? Jag menar, det är nu som stora tillverkare typ Airwave har börjat bredda sitt sortiment med vingar som Magic Fun Race och Calypso. Svaret: Vi har god kundkontakt och lång erfarenhet. Vad är Magic Fun Race?

Om man är hos La Moette så måste man tala Trike-bogsering. De testar alla nya modeller på fältet i närheten. Trike-bogseringen tillåter dem vara effektiva, och de har använt den framgångsrikt i 6 år med god säkerhet. Eftersom man nyttjar den flitigt utomlands och vi endast har det på försök i Sverige ville jag veta mera om tekniken. Gerard menar att Trike-bogseringen inte är annorlunda än någon annan bogsering, men de som använder den måste lära sig tekniken. För några år sedan då John Pendry provade Trike-bogsering första gången, ramlade Trike-föraren ur och omkom. Detta berodde på för dålig inskolning och slarv med utrustningen, enligt Gerard. Den största säkerhtetsrisken som han ser det är att glömma kroka i. Han tror att Trike-bogsering blir stort i framtiden och berättade bland annat att man bogserar tandem i Spanien som utbildningsmetod.

På fabriken jobbar hängflygare. Alla verkar ha ett brinnande intresse och alla såg stolta ut. Mitt i denna härliga atmosfär stod Gerard som arbetsledare. Typiskt fransk arbetsledare skulle jag vilja säga: Med sköna byxfickor och fotriktiga skor.

GUNNAR REMER

Hängflygboken

finns åter i lager i ny utgåva.

Priset är oförändrat. Postförskottsavgift tillkommer med ca 25 kr.

Litteratur för hängflygutbildning
Detta kompendium på över hundra sidor täcker hela utbildningen fram till "Hängcert".
☐ **1550**.....**pris 197:-**

Öppettider: Butik och orderöppet vard 08.30 – 16.30. Hela året torsdagsöppet till 18.00

KSAB

Postadress
KSAB
Box 20081
161 02 BROMMA

Besöksadress
Bällstavägen, Grind B
Allmänflygparkeringen

Telefon
08-764 60 80
(Telefonorder på band-

Tillbud med räddningsskärm

Under vår Lanzarote resa inträffade ett allvarligt tillbud med en räddningsskärm.
Det var under första flygningen vid La Caleta som en skärm flög ut av sig själv !
Detta under en sväng från medvind till motvind, på en flyghöjd av endast 60-80 meter över start.
Vingen tumlade runt & när piloten åter fick tag i styrbygeln så befann han sig under toppen på väg in mot berget. Nu gick allting mycket mjukt, och jag som såg detta från från luften kunde konstatera att det gick bra, trots att "landningen" blev i en väldigt brant del av hanget, ca 100 meter under starten.

Nu var det tur att inte alla hunnit starta, så piloten fick fort hjälp att hantera skärm & vinge i den måttliga vinden.

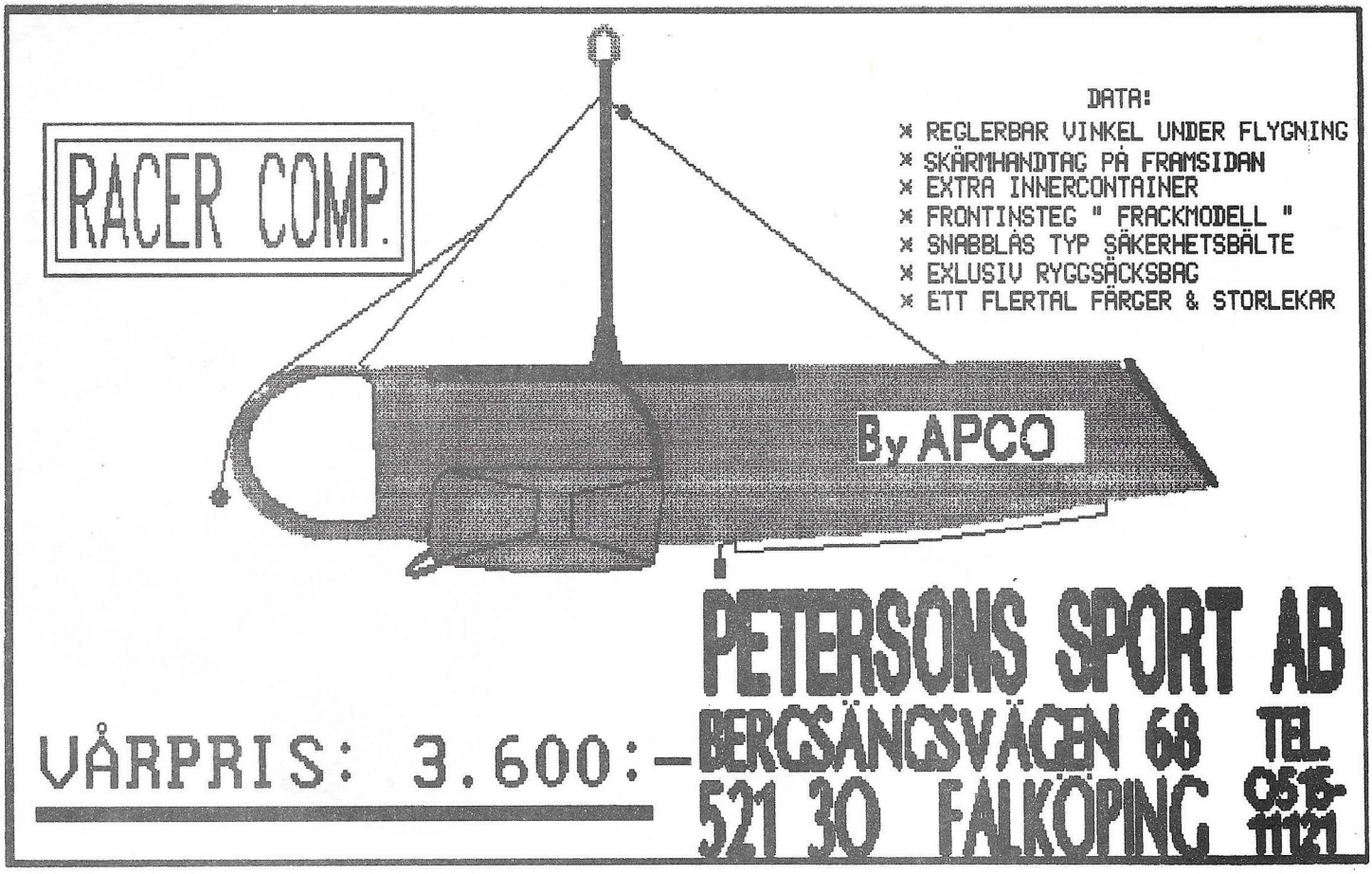
Vid en undersökning av selen kunde vi konstatera att det var en mycket smal och lättöppnad kardborre, samt att en söm i selen mitt för fickan var spräckt.

Det kan vara så att sömmen gjort att bröstet tryckt ut skärmen och i kombination med den dåliga kardborren själv- utlöste skärmen.
Detta skall dock nogrannt undersökas.
Det var en sele av Apco, typ Keller, och händelsen är rapporterad till återförsäljare. Det ska enligt löfte av meddelas till fabriken.
Detta var det andra tillbudet av samma art med samma typ av sele.
Förra gången kunde piloten flyga ner med ena armen runt skärmen, och han släppte inte den förrän vid landnings ögonblicket

Man måste understryka vikten av att kolla att kardborren sitter ordentligt och är fri från ludd och skräp.

FLYG LÅNGT OCH LUNGT.

Urban Olofsson



De nya instruktörerna runt kursledaren medsols med början längst ner till vänster: Per Fornander Sundsvalls Hängg, Finn Sjöholm Skånes Dfk, Paul Kiraly Skånes Dfk, Halgeir Harila Kiruna Hfk, Urban Olofsson Dundrets Hfk, Anders Wredendahl Dundrets Hfk, Gunnar Remer Arjeplogs Hfk, Annika Hopfgarten Umeå Hfk, Hasse Johansson Umeå Hfk, Tord Olsson Örebro Hfk, Andreas Hedström Åre Dfk, Kent Jensen HFK Dala Dragons, Stefan Tärnström Gwaihir hgk, Rudolf Brogren Gwaihir hgk, Alvar Svensson Ikaros Hgk, Kent Gustafsson Gwaihir hgk

Instruktörskursen

16 nya instruktörer tillfördes vår organisation f o m december 1989. Du ser dem på bild med namn och klubbtillhörighet på sidan bredvid. Så vitt jag kunde bedöma i samband med kursvärdering och några brev efteråt så var man mycket nöjd med uppläggning, innehåll och vad man fick lära sig.

Kursens viktigaste syfte var att ge instruktörerna rätt attityd till utbildning och kunskaper. Man skulle naturligtvis också lära sig vad och hur man skall instruera och man skulle få egna kunskaper där sådana saknades.

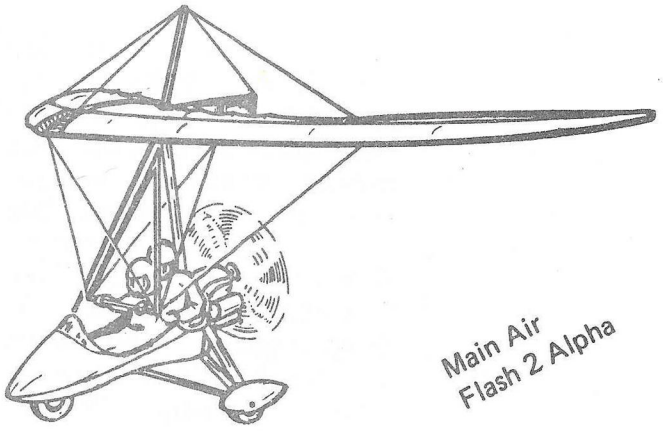
Kursen varade i tre hela dagar. För en kurs av det här slaget är Bosön idealisk. Gruppuppgifterna som skulle lösas på kvällstid höll deltagarna i arbete till sena kvällen så något slarvande var det inte tal om.

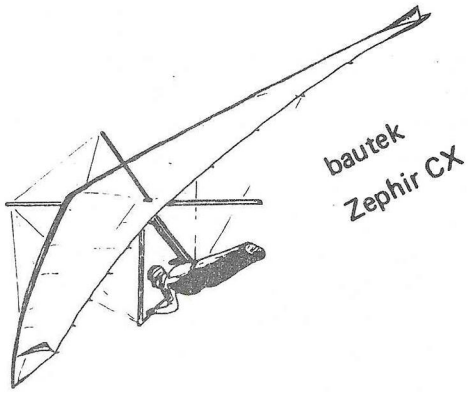
I kursavgiften ingick resa och uppehälle. Det senare är relativt billigt på Bosön med bra mat och godtagbara dubbelrum. Visst bidrag utgår från RF. Alla betalar samma kursavgift oberoende av bostadsort i landet. På så sätt blir det rättvist även för Kirunabon.

Kraven på deltagarna i en sådan här kurs är stora. Det gäller att ha tillräckliga förkunskaper och erfarenhet. Vid slutprovet klarade sig alla utom en som fått läsa på hemma för att göra omprov.

Jag vet att flera av de nya instrukörerna redan varit flitiga. Tillskottet är säkerligen välkommet. Nu har Du flera att kontakta för vidareutbildning.

Rolf Björkman





Hängflyg eller Ultralätt, det är samma sak som gäller

— Kvalité och Säkerhet

Flight Production satsar endast på det bästa.
bautek, när det gäller hängflyg och Mainair när vi pratar om trike.
Få tillverkare har gjort så mycket för kvalité och säkerhet som dessa två.
De är helt enkelt förebilder för de andra.

bautek — Zephir CX
Mainair — Flash 2 Alpha/Scorcher.

- Kvalité
- Renomé
- Säkerhet
- Andrahandsvärde

Flight Production
Tel. 063-104279, kvällstid

Köp gamla Hypoxia

Restexemplar av tidigare nummer av Hypoxia finns i varierande antal av nummer 6 t o m 32. Sänd på enklaste sätt sedel, check, frimärken eller sätt in på mitt privata postgirokonto 91 22 81-3 10 kr per önskat ex. Glöm inte adress!

Rolf Björkman, Backlöksv 103, 162 43 Vällingby

Kolla skärmen!

Kontrollera räddningsskärmen. Den kan vara oduglig. Det har nämligen visat sig att vissa hoppskärmar är tillverkade av ett material som under vissa premisser är självdestruktivt. Eftersom det bara finns tre leverantörer av fallskärmstyg i västvärlden finns också risk att en del av våra räddnningsskärmar är av samma material.

Rolf Björkman

Hypoxia i tid

KSAK har köpt ny reprokamera och ny tryckpress som är tre gånger snabbare än den förra samt driftsäkrare. Kanske Du inte behöver vänta på Hypoxia i framtiden. Detta nummer lämnades till trycket 27/2. När fick Du det?

Rolf Björkman

Bengt Larsson och jag var på en veckas flygsemester i Vågå i somras och bodde på ett mycket trevligt värdshus där man gärna tog emot hängflygare. Värdshuset erbjuder rabatterade priser för hängflygare. Adressen är Vågå Gjestgiveri, 2680 Vågåmo, Norge, 062-37360.

Lennart Håkansson

Påminnelse om Gällivare-hänget

Gällivarehänget genomförs 30/6 - 8/7. Boka in tiden redan nu. Det är till för alla och alldeles särskilt för nybörjare. Deltagarna indelas i grupper efter erfarenhet. Nybörjare får mycket hjälp till utveckling. Under perioden genomförs delkurser bl a i teori. Jippotävling finns

Bogserolycka

Den 25 februari inträffade en allvarlig hängflygolycka i trakten av Umeå. En elev under grundskolning skadades i samband med bogsering. Den direkta orsaken var enligt andrahandsuppgifter att skotern slirade varvid hängglidaren stallade och svängde upp i medvind. Linan brast då. Orsaker härutöver är det för tidigt att spekulera i. Skadorna lär inte ge bestående men.

Fortbildning

Andreas Hedström står till förfogande under mars - maj på helgtid. Inflygning på bogsering samt flygträning ev med flygning från Skutan. 0647-506 18.

Maj - juli träningsveckor på Orsa flygfält. Även möjligheter att flyga på Gesundaberget. Peter Wicander och Kent Jensen, 0752-383 72, 010-73 90 29, 0243-511

Säljes

Nimbus DS, -89 neongrön, lila mylarframk, 4 flygt, nypr 13 900 kr, 11 000 kr. Johan Kröning, 031-49 38 07.

Kiss, vit, neonröd framk, 30 flygt, pris disk. Stefan Tärnström, 031-82 60 79.

Magic IV (177) -87, yellow pink white, 10 000 kr.
Tripacer 330 Trike Kit 2-cyl 25 hk, vinge Typhoon large (185), fallsk i tub "Skymaster", ej bes och reg, 22 500 kr. Lennart Håkansson, 08-713 73 69 dag, 0811 44 64 kväll.

Ace RX medium, röd-vit, 14 flygt, 11 000 kr. 021-14 41 25.

Moyes Mars 170 -88, mellanstadie. Bugsele m skärm och fluch. Heikki, 0157-119 83.

Magic 4 166 -88, Full Race, röd mylarframk, 4,4 segel, kevlarbakk. Magic Kiss -89, Håkan Sundin 060-55 22 87, Anders Andersson 010-60 46 80.

Vision 18 -84 mellanstadie, 55 % dubbels, 15,8 kvm, 55-88 kg, 25 kg, 8000 kr. Lars Josefsson,031-25 19 70.

Calypso -89, mellanstadie, 65 % dubbels, 15 flygt, 14 000 kr. Raumo, 08-715 76 15.

Behlen Power Trike, 1-sits ultralätt, 36 hk, stig 4 m/s, vne 85 km/t marschf 70 vid 50 %, 110 tim, skärm resprop pontoner medf, 45 000 kr. 08-663 76 29 vardkväll, 019-31 02 73 telesv.

Solar Wings Rumour -89 14,5 kvm. Sky System fodrad bugsele, 180-190 cm. Prisidè 18 000 resp 1 600 kr. Robert Elmersson 0500-834 89.

Magic IV 166, -87, 14 000 kr. Magic Kiss 154, -89, helmylar, 19 000 kr, Mats 00944-18781221 dag, 0944-18012432 kväll.

Solar Wings Ace RX -88, VB, speedb, först bakk, extra bygelb, röd-vit. Mathias, 08-37 04 26.

Magic Kiss. Kjell, 018-46 16 81 rum 412 019-10 73 98 el 019-11 85 14 helg.

Köpes

Mellanstadievinge och sele. Ivar Ljung, 0599-226 38.

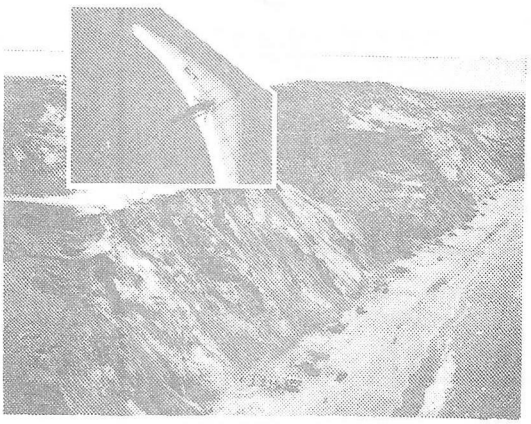
Vingar lämpliga för nybörjare, skärmar, alla slags selar, Rolf, 08-739 39 70.

Fallskärms-packning

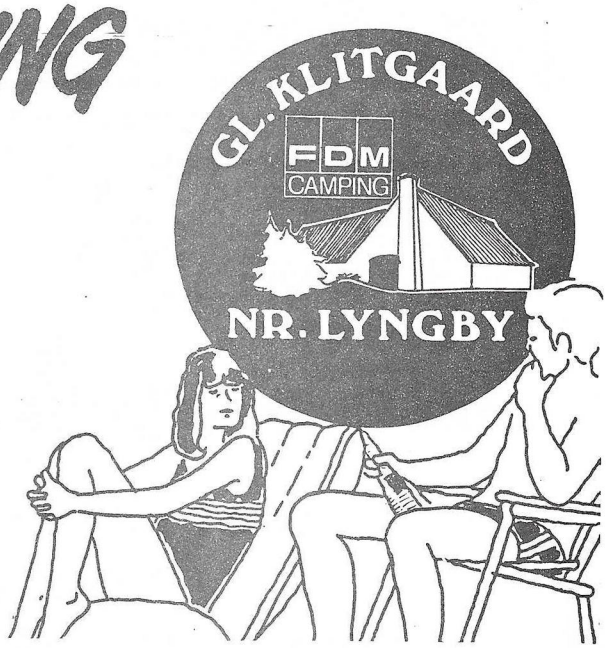
Annika har jobbat på Parasail i V-tyskland och lärt sig packa skärmar. Hon har behörighet. Intresserade kontakta Annika 010-73 30 29 Box 3, Åre eller 0752-383 72 Walla Gård Ösmo.

GL. KLITGÅRD CAMPING

Gode muligheder for drage-flyvning og faldskærms-udspring fra Rubjerg Knude.



- Ideel beliggenhed få minutters gang fra Vesterhavet, ca. 4 km nord for Løkken
- Børnevenligt indrettet m/bl.a. legeplads, fodboldbane, go-cart-bane m/trædebiler
- Grillpladser
  Opvarmet TV.stue!
  Pejsestue
- Moderne service-installationer i gamle avlsbygninger



Gammel Klitgård . Nr. Lyngbyvej 331
9480 Løkken . Tlf. 98 99 65 66

VÅRT EMBLEM!

FSF/H emblem

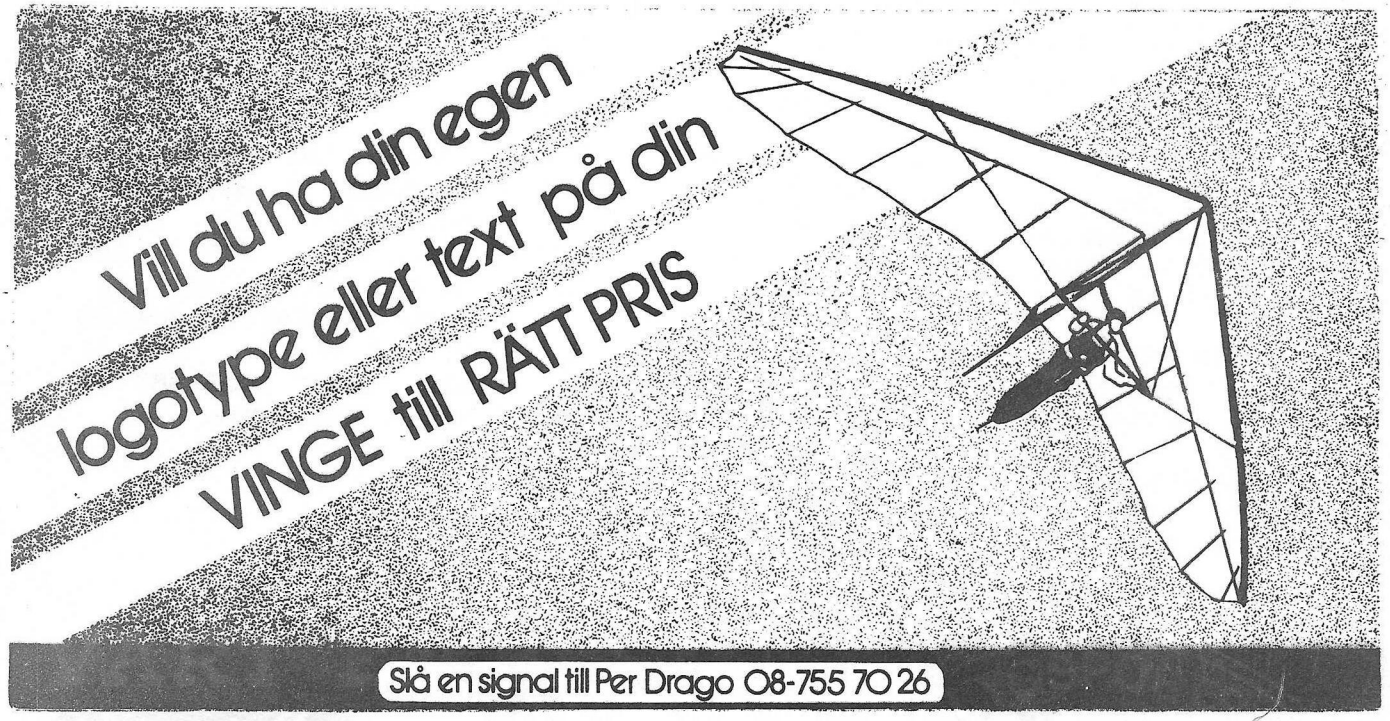
Vårt emblem i blått, gult, svart och vitt. Beställes hos kassören lämpligast genom att sätta in den aktuella summan på FSF/H postgiro 91 29 93-3. Glöm inte adress.

Tyg: 25 kr/st, 20 kr/st vid över 10.

Klisterdekal: 5 kr/st, 40 kr/10 st

Trevligt att ha på väskan, jackan eller andra saker som syns, bilen t ex. Visa att Du flyger på det trevligaste sättet som finns.

SVENSKA FLYGSPORTSFÖRBUNDET
HÄNGFLYGSEKTIONEN



Vi köper och säljer
begagnade vingar

Vår specialitet är utbildning
Kontakta oss
Rolf och Gunilla Björkman
Backlöksv 103 162 43 Vällingby
Ring 08 - 739 39 70 18-20 kvällen